

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 1: VANOS 1 Y 3

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1420+266.868
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	20VI02 L.A.V.
NOMBRE	20VI02 L.A.V.
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta constituido por un dintel hiperestático de tres (3) vanos y losa aligerada.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	24.8 °C
Humedad relativa	36 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	0
EQUIPO ÓPTICO LASER	8
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	8
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	1
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 1	SERIE L21 COMSA	118.0 80.0	198.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 1	SERIE L21 COMSA	118.0 80.0	198.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
	VELOCIDAD		HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	19:08	19:43	C2	19:08	19:43

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.



D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5381

Fecha 16 FEB. 2018

C/ Sepúlveda nº 6
28108 Alcorcón, Madrid
Teléfono +34 91 635 22 10
Fax +34 91 635 22 17 / 91 635 37 42
CIF: A8270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 26 de Junio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 2: VANOS 1, 2 Y 3****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1420+266.868
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	20VI02 L.A.V.
NOMBRE	20VI02 L.A.V.
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta constituido por un dintel hiperestático de tres (3) vanos y losa aligerada.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	24.80 °C
Humedad relativa	33 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	0
EQUIPO ÓPTICO LASER	8
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	8
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	1
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 1	SERIE L21 COMSA	118.0 80.0	198.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 1	SERIE L21 COMSA	118.0 80.0	198.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
	VELOCIDAD		HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	19:08	19:33	C2	19:08	19:33
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	21:03	21:04	C2	-	-
D-2	30 km/h	C1	21:09	21:10	C2	-	-
D-3	60 km/h	C1	21:12	21:13	C2	-	-
D-4	80 km/h	C1	21:16	21:17	C2	-	-
Prueba de frenado a máxima velocidad D-5	80 km/h	C1	21:20	21:21	C2	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

C/Supl. yoda nº 6

28400 San Sebastián de los Reyes, Madrid

Teléfono: +34 91 632 27 10

Fax: +34 91 632 27 10 / 535 37 42

CIF: A28270122



ofiteco

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº

5381

16 FEB 2002

3/4

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 26 de Junio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 1: VANOS 1 Y 3****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1420+266.868
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	20VI02 L.A.V.
NOMBRE	20VI02 L.A.V.
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta constituido por un dintel hiperestático de tres (3) vanos y losa aligerada.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 24.8 °C
Humedad relativa 36 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS EQUIPO ÓPTICO LASER	0
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	8
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	8
REGISTRO DE VIBRACIONES ACCELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	198.0
	TOLVA	1	COMSA	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	198.0
	TOLVA	1	COMSA	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
	HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática	C1 19:08	19:43	C2 19:08	19:43

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5381

Fecha 16 FEB 2002

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

C/ Sepúlveda nº 6
28104 Alcorcón (Madrid)
Teléfono +34 91 623 12 10
Fax +34 91 623 12 11
CIF: A20270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 26 de Junio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 2: VANOS 1, 2 Y 3****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1420+266.868
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	20VI02 L.A.V.
NOMBRE	20VI02 L.A.V.
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta constituido por un dintel hiperestático de tres (3) vanos y losa aligerada.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICASTemperatura 24.80 °C
Humedad relativa 33 %**INSTRUMENTACIÓN INSTALADA**

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS
	0
	8
	8
	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 1	SERIE L21 COMSA	118.0 80.0	198.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 1	SERIE L21 COMSA	118.0 80.0	198.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 19:08	19:33	C2 19:08	19:33
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1 21:03	21:04	C2 -	-
D-2	30 km/h	C1 21:09	21:10	C2 -	-
D-3	60 km/h	C1 21:12	21:13	C2 -	-
D-4	80 km/h	C1 21:16	21:17	C2 -	-
Prueba de frenado a máxima velocidad D-5	80 km/h	C1 21:20	21:21	C2 -	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5381

Fecha 16 FEB 2003

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

G.I.F. S.A. nº 6
28108 Alcobendas (Madrid)
Teléfono +34 91 633 22 10
Fax +34 91 633 22 27 / 91 635 37 42
CIF: A20270122

ofiteco

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO