

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 26 de Junio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 1: VANOS 1 Y 2****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	3+176.105
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	20VI01
NOMBRE	20VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente con planta recta, continuo, del tipo "integral" sin aparatos de apoyo ni juntas de dilatación con tablero empotrado elásticamente en pilas y estribos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	31 °C
Humedad relativa	39 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	
EQUIPO ÓPTICO LASER	0
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	6
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	6
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	0

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 1	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	198.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 1	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	198.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
	VELOCIDAD		HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	11:53	12:41	C2	11:53	12:41
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	-	-	C2	-	-
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1	-	-	C2	-	-
Prueba a máxima velocidad	60 km/h	C1	-	-	C2	-	-
Prueba de frenado a máxima velocidad	60 km/h	C1	-	-	C2	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5379

Fecha ... 16 FEB. 2018

C/ Sepúlveda, nº 6
28108 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 636 22 10
Fax +34 91 623 21 21 / 91 636 37 42
CIF: A26270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 26 de Junio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 2: VANOS 1. 2 Y 3****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	3+176.105
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	20VI01
NOMBRE	20VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente con planta recta, continuo, del tipo "integral" sin aparatos de apoyo ni juntas de dilatación con tablero empotrado elásticamente en pilas y estribos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 36 °C
 Humedad relativa 31 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	
EQUIPO ÓPTICO LASER	0
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	10
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	10
REGISTRO DE VIBRACIONES	1
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 1	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	198.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 1	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	198.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 13:15	13:49	C2 13:15	13:49
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1 15:56	15:57	C2 15:56	15:57
Prueba a velocidad media	- km/h	C1 -	-	C2 -	-
Prueba a máxima velocidad	30 km/h	C1 16:01	16:02	C2 16:01	16:02
Prueba de frenado a máxima velocidad	30 km/h	C1 16:07	16:08	C2 16:07	16:08

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº ... 5379

Fecha ... 16.FEB.2002 2/4

C/ Sepúlveda, nº 6
 28108 Alcorcón (Madrid)
 Teléfono +34 91 636 37 10
 Fax +34 91 636 37 42
 CIF: B270122

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 3: VANOS 2 Y 3

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	3+176.105
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	20VI01
NOMBRE	20VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente con planta recta, continuo, del tipo "integral" sin aparatos de apoyo ni juntas de dilatación con tablero empotrado elásticamente en pilas y estribos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 37 °C
Humedad relativa 28 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS
	0
	6
	6
	0

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 1	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	198.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 1	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	198.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 15:16	15:49	C2 15:16	15:49
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1 -	-	C2 -	-
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1 -	-	C2 -	-
Prueba a máxima velocidad	60 km/h	C1 -	-	C2 -	-
Prueba de frenado a máxima velocidad	60 km/h	C1 -	-	C2 -	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos. C/ Sepúlveda nº 5
28108 Alcobendas (Madrid)
Teléfono +34 91 535 37 42
Fax +34 91 535 37 42
CIF: A20270122



D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374
16 FEB 2002

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 26 de Junio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 4: VANO 2****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	3+176.105
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	20VI01
NOMBRE	20VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente con planta recta, continuo, del tipo "integral" sin aparatos de apoyo ni juntas de dilatación con tablero empotrado elásticamente en pilas y estribos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 36 °C
Humedad relativa 30 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	0
EQUIPO ÓPTICO LASER	2
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	2
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	0
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 1	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	198.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 1	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	198.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 14:05	14:43	C2 14:05	14:43
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1 -	-	C2 -	-
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1 -	-	C2 -	-
Prueba a máxima velocidad	60 km/h	C1 -	-	C2 -	-
Prueba de frenado a máxima velocidad	60 km/h	C1 -	-	C2 -	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5379

16 FEB 2002
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

Oficina de Madrid
28108 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 515 12 10
Fax +34 91 623 21 27 / 91 535 37 42
CIF: A20270122

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO