

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 29 de Junio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	13+090
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI02
NOMBRE	19VI02
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente esviado, constituido por un tablero hiperestático de un (1) vano, con un esviaje aproximado de 33 g.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 22 °C
Humedad relativa 65 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS EQUIPO ÓPTICO LASER	0
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	8
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	4
REGISTRO DE VIBRACIONES ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	119.0	119.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	119.0	119.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

LLEIDA-ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 10:01	10:35	C2 10:01	10:35
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1 10:40	10:41	C2 10:40	10:41
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1 10:42	10:43	C2 10:42	10:43
Prueba a velocidad media	60 km/h	C1 10:45	10:45	C2 10:45	10:45
Prueba a máxima velocidad	80 km/h	C1 10:49	10:49	C2 10:49	10:49
Prueba de frenado a máxima velocidad	80 km/h	C1 10:53	10:54	C2 10:53	10:54

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga</
-------------------	--