

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 10 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 1: VANOS 1 Y 3****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTESD. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA**ORGANISMO EMPRESA**G.I.F.
OFITECO**CONDICIONES ATMOSFÉRICAS**Temperatura 11 °C
Humedad relativa 90 %**INSTRUMENTACIÓN INSTALADA**

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	0
EQUIPO ÓPTICO LASER	20
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	12
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	1
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
	VELOCIDAD		HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	13:53	14:23	C2	13:53	14:23
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	17:04	17:06	C2	17:04	17:06
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1	17:13	17:15	C2	17:13	17:15
Prueba a máxima velocidad	60 km/h	C1	17:20	17:21	C2	17:20	17:21
Prueba de frenado a máxima velocidad	60 km/h	C1	17:25	17:26	C2	17:25	17:26

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374 1/4

Fecha 16 FEB 2018

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

C/ Sepúlveda nº 6

28108 Alcobendas, Madrid

Teléfono +34 91 635 22 10

Fax +34 91 623 27 27 / 91 535 37 42

CIF: A26270122

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 10 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 2: VANOS 2 Y 3****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 12 °C
Humedad relativa 98 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA*(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)*

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	
EQUIPO ÓPTICO LASER	0
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	14
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	8
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	0

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
	VELOCIDAD		HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	16:22	16:55	C2	16:22	16:55
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	-	-	C2	-	-
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1	-	-	C2	-	-
Prueba a máxima velocidad	60 km/h	C1	-	-	C2	-	-
Prueba de frenado a máxima velocidad	60 km/h	C1	-	-	C2	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

C/ Sepúlveda, nº 6
28103 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 506 22 10
Fax +34 91 628 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A28270122



D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374

Fecha 16 FEB. 2018

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 10 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 3: VANOS 2 Y 4****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 10 °C
Humedad relativa 94 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA*(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)*

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	0
EQUIPO ÓPTICO LASER	20
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	12
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	0
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
	VELOCIDAD		HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	17:49	18:32	C2	17:49	18:32

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F. DE SEGURIDAD FERROVIARIA - O.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.



ofiteco

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374

Fecha 16 FEB 2018

OFITECO

C/ Seguraveda nº 6

28108 Alcorcón, Madrid

Teléfono: +34 91 535 22 10

Fax: +34 91 613 23 27 / 91 535 37 42

CIF: A26270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 15 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 5: VANOS 5 Y 7****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	14 °C
Humedad relativa	66 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	
EQUIPO ÓPTICO LASER	0
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	20
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	12
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 3	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	358.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 3	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	358.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 12:50	13:25	C2 12:50	13:25
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1 13:46	13:48	C2 13:46	13:48
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1 13:50	13:51	C2 13:50	13:51
Prueba a máxima velocidad	60 km/h	C1 14:01	14:02	C2 14:01	14:02
Prueba de frenado a máxima velocidad	60 km/h	C1 14:05	14:06	C2 14:05	14:06

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

C/ Sepúlveda nº 8
28103 Alcorcón, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 623 27 27 / 91 535 37 42
CIF: A28270122

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374

Fecha 16 FEB 2003

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 6: VANOS 6 Y 7

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA		G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura		13 °C			
Humedad relativa		53 %			
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA					
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS		EQUIPO ÓPTICO LASER			UNIDADES
		TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO			0
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS		GALGAS EXTENSOMÉTRICAS			14
REGISTRO DE VIBRACIONES		ACELERÓMETROS			8
					0
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS			ZARAGOZA-LÉRIDA		

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Prueba estática		C1	14:18	14:47	C2	14:18	14:47

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.


D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5379

Fecha 16 FEB 2018

C/ Sepúlveda nº 6
28008 Alcobendas (Madrid)
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A28270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 15 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 7: VANOS 6 Y 8****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	12 °C
Humedad relativa	48 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	0
EQUIPO ÓPTICO LASER	20
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	12
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	0
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
	VELOCIDAD		HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	16:34	17:09	C2	16:34	17:09

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.



ofiteco

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374
Fecha 16 FEB. 2018C/ Sepúlveda nº 6
28108 Alcorcón, Madrid
Teléfono 91 432 22 10
Fax +34 91 627 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A28270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 15 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 8: VANOS 8 Y 9****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICASTemperatura 11 °C
Humedad relativa 51 %**INSTRUMENTACIÓN INSTALADA**

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS EQUIPO ÓPTICO LASER	0
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	14
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	8
REGISTRO DE VIBRACIONES ACCELERÓMETROS	0

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
	VELOCIDAD	HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba estática		C1	17:58	18:34	C2	17:58	18:34

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.



ofiteco

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374

Fecha 16 FEB. 2010

C/ San Ildefonso nº 6

28105 Alcobendas, Madrid

Teléfono +34 91 636 22 10

Fax +34 91 636 23 27 / 91 535 37 42

CIF A28270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 15 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 9: VANOS 8 Y 10****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	10 °C
Humedad relativa	48 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	0
EQUIPO ÓPTICO LASER	20
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	12
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	0
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
	VELOCIDAD		HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	19:01	19:33	C2	19:01	19:33

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.



ofiteco

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374 8/4
Fecha 16 FEB. 2018OFITECO
C/ Sepúlveda nº 6
28108 Alcorcón, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 626 23 27 / 91 535 37 42
GIF: A20270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 8 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 11: VANOS 11 Y 13**

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	11 °C				
Humedad relativa	55 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	0			
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	20			
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	12			
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	0			
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		ZARAGOZA-LÉRIDA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Prueba estática		C1	16:54	17:30	C2	16:54	17:30

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374

Fecha 16 FEB 2018

Ofiteco
C/ Sepúlveda nº 6
28108 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 635 37 42
Fax +34 91 623 27 91
CIF: V26270122

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 12: VANOS 12 Y 13

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigon pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA		G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		
Temperatura	12 °C	
Humedad relativa	53 %	
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)		
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	0
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	14
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	8
		0

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS			ZARAGOZA-LÉRIDA		

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS					
VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
	HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba estática	C1	13:16	13:52	C2	13:16
					13:52

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5379

Fecha 16.FEB.2018

C/ Sepúlveda nº 6
28108 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 626 23 77 / 91 535 37 42
CIF: A28270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 8 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 13: VANOS 12 Y 14**

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	12 °C				
Humedad relativa	56 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA					
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER		UNIDADES		
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO		0		
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS		20		
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS		12		
			0		
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		ZARAGOZA-LÉRIDA			



PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Prueba estática		C1	12:39	13:11	C2	12:39	13:11

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.



ofiteco

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº

5379
16 FEB. 2018

Fecha

C/ Sepúlveda nº 6
28103 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 635 22 10
Fax +34 91 623 23 27 / 91 635 37 42
CIF: A28270122

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 14: VANOS 13 Y 15

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	9 °C
Humedad relativa	65 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA	
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS



UNIDADES
0
20
12
0

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	278.0
	TOLVA	2	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	278.0
	TOLVA	2	GIF	80.0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS			ZARAGOZA-LÉRIDA		

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Prueba estática		C1	18:40	19:16	C2	18:40	19:16

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374

Fecha 16.FEB.2018

C Sepúlveda nº 6

28108 Alcobendas Madrid

Teléfono +34 91 535 22 10

Fax +34 91 622 27 27 / 91 535 37 42

CIF: A28270122

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 15: VANOS 14 Y 15

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA		G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	10 °C				
Humedad relativa	63 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA					
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER			UNIDADES	
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO			0	
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS			14	
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS			8	
				0	
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	278.0
	TOLVA	2	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	278.0
	TOLVA	2	GIF	80.0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		ZARAGOZA-LÉRIDA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	18:11	18:46	C2	18:11	18:46

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374

Fecha 16 FEB. 2018

C/ Sepúlveda nº 6
28104 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 616 42 10
Fax +34 91 621 23 27 / 91 635 37 42
CIF A20270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 16 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 16: VANOS 17 Y 18**

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA		G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	17 °C				
Humedad relativa	52 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES	0		
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO		14		
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS		8		
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS		0		
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		ZARAGOZA-LÉRIDA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Prueba estática		C1	15:39	16:15	C2	15:39	16:15

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse en presente documento como original a todos los efectos.

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374

Fecha 16 FEB 2018

C/ Sepúlveda, nº 6

28108 Alcobendas, Madrid

Teléfono +34 91 516 22 10

Fax +34 91 521 27 91 535 37 42

CIF: A26270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 16 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 17: VANOS 16 Y 17**

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 16 °C
Humedad relativa 56 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER 0
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO 14
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS 8
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS 0

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Prueba estática		C1	13:02	13:31	C2	13:02	13:31

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.



ofiteco

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374

Fecha 16 FEB 2018

C/ Sepúlveda nº 6

28103 Alcobendas, Madrid

Teléfono +34 91 635 22 10

Fax +34 91 621 23 27 / 91 635 37 42

CIF: A36270122



Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 17 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 18: VANOS 17 Y 19

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA		G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	19 °C				
Humedad relativa	46 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA					
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER		UNIDADES		
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO		0		
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS		20		
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS		12		
			0		
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		ZARAGOZA-LÉRIDA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Prueba estática		C1	12:50	13:19	C2	12:50	13:19

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F. DE PUENTES DE FERROVIARIA - O.FITECO

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.



ofiteco

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5374
Fecha 16 FEB 2018

OFITECO
C/ Seguradora nº 6
28108 Alcobendas, Madrid
Teléfono: +34 91 535 32 10
Fax: +34 91 683 23 27 / 91 535 37 42

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 17 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 19: VANOS 18 Y 19****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	19 °C
Humedad relativa	46 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	
EQUIPO ÓPTICO LASER	0
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	14
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	8
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	0

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 3	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	358.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 3	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	358.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
	VELOCIDAD	HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	13:24 13:53	C2	13:24 13:53

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

**ofiteco**D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374

Fecha 16.FEB.2018

C/ Sepúlveda nº 6
28103 Alcorcón, Madrid
Teléfono +34 91 536 22 10
Fax +34 91 536 22 10 / 91 535 37 42
CIF: A20270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 17 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 20: VANOS 19 Y 21****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 17 °C
Humedad relativa 48 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	0
EQUIPO ÓPTICO LASER	20
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	12
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	1
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 3	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	358.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 3	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	358.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 15:15	15:50	C2 15:15	15:50
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1 16:44	16:46	C2 16:44	16:46
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1 16:40	16:41	C2 16:40	16:41
Prueba a máxima velocidad	60 km/h	C1 16:48	16:49	C2 16:48	16:49
Prueba de frenado a máxima velocidad	60 km/h	C1 16:51	16:52	C2 16:51	16:52

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374

Fecha 16 FEB. 2018

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO
C/ Sepúlveda nº6
28103 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 535 97 42

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 21: VANOS 20 Y 21

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP	D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	17 °C				
Humedad relativa	48 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA					
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER			UNIDADES	0
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO				14
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS				8
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS				0
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS			ZARAGOZA-LÉRIDA		

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	15:53	16:29	C2	15:53	16:29

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO



REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374
Fecha 16 FEB 2003

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

C/ Sepúlveda nº 6
28108 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 573 22 10
Fax +34 91 573 22 17

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 17 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 22: VANOS 20 Y 22****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 16 °C
Humedad relativa 46 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	0
EQUIPO ÓPTICO LASER	20
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	12
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	1
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 3	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	358.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 3	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	358.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 17:23	17:54	C2 17:23	17:54
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1 18:05	18:07	C2 18:05	18:07
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1 18:02	18:03	C2 18:02	18:03
Prueba a máxima velocidad	60 km/h	C1 18:09	18:10	C2 18:09	18:10
Prueba de frenado a máxima velocidad	60 km/h	C1 18:12	18:13	C2 18:12	18:13

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5379

Fecha 16 FEB. 2018

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO

C/ Servidores nº 6

28103 Alcobendas (Madrid)

Teléfono +34 91 535 22 10

Fax +34 91 623 13 27 / 91 535 37 42

CIF: A25270122

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 17 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 23: VANOS 22 Y 23****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 16 °C
Humedad relativa 48 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	0
EQUIPO ÓPTICO LASER	14
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	8
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	0
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
	VELOCIDAD	HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Prueba estática		C1	18:24	18:52	C2	18:24	18:52

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

**ofiteco**D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374

Fecha 16 FEB 2018 21/4

OFITECO
C/ Sepúlveda nº 9
28108 Alcobendas Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 623 27 19 / 535 37 42
CIF: A20270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 18 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 24: VANOS 23 Y 25****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 14 °C
Humedad relativa 66 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	1
EQUIPO ÓPTICO LASER	16
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	10
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	1
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 3	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	358.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 3	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	358.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 12:15	12:46	C2 12:15	12:46
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1 13:37	13:39	C2 13:37	13:39
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1 13:41	13:42	C2 13:41	13:42
Prueba a máxima velocidad	60 km/h	C1 13:46	13:47	C2 13:46	13:47
Prueba de frenado a máxima velocidad	60 km/h	C1 13:52	13:53	C2 13:52	13:53

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374

16 FEB 2003

Fecha

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO

C/Segurola nº 6

28103 Alcorcón (M)

Teléfono 91 535 22 10

Fax 91 621 23 27 / 91 535 37 42

CIF: A28270122

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 18 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 25: VANOS 24 Y 25****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	18 °C
Humedad relativa	42 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	1
EQUIPO ÓPTICO LASER	10
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	6
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	0
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 3	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	358.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 3	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	358.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 12:49	13:24	C2 12:49	13:24
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1 -	-	C2 -	-
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1 -	-	C2 -	-
Prueba a máxima velocidad	60 km/h	C1 -	-	C2 -	-
Prueba de frenado a máxima velocidad	60 km/h	C1 -	-	C2 -	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº ... 5374

16 FEB 2018

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

C/ Sepúlveda nº 6

28108 Alcobendas, Madrid

Teléfono +34 91 638 22 10

Fax +34 91 623 27 19 / 91 536 37 42

CIF: A20270122



ofiteco

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 18 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 26: VANOS 24 Y 26****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	18 °C
Humedad relativa	42 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS
	0

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 3	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	358.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 3	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	358.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
	VELOCIDAD	HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba estática		C1	17:21	17:51	C2	17:21	17:51

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.



ofiteco

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374

Fecha 16 FEB. 2018

Ofiteco nº 6

28103 Apollonías, Madrid

Teléfono +34 91 535 22 10

Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42

CIF: A28270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 18 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 27: VANOS 26 Y 27****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	15 °C
Humedad relativa	46 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
	VELOCIDAD	HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba estática		C1	18:40	19:09	C2	18:40	19:09

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECODISTRITO DE RECEPCIÓN
Nº 5374
Fecha 16 FEB. 2018 25/41C/ Sepúlveda nº 6
28100 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 475 22 10
Fax +34 91 623 25 27 / 91 835 37 42
CIF: A26270122

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 28: VANOS 27 Y 29

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigon pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP		G.I.F.
D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA		OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		
Temperatura	14 °C	
Humedad relativa	98 %	
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA		
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)		UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	0
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	20
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	12
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS			ZARAGOZA-LÉRIDA		

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	09:21	10:02	C2	09:21	10:02
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	11:05	11:07	C2	11:05	11:07
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1	11:00	11:01	C2	11:00	11:01
Prueba a máxima velocidad	60 km/h	C1	11:09	11:10	C2	11:09	11:10
Prueba de frenado a máxima velocidad	60 km/h	C1	11:13	11:14	C2	11:13	11:14

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN

16 FEB. 2018

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO
C/ Sepúlveda nº 6
28109 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 621 27 27 / 91 535 37 42
CIF: A26270122



D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 21 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 29: VANOS 28 Y 29**

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigon pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	14 °C				
Humedad relativa	91 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES	0		
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO		14		
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS		8		
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS		0		
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		ZARAGOZA-LÉRIDA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	10:05	10:36	C2	10:05	10:36

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

ofiteco

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374

Fecha 16 FEB 2003

28103 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 623 21 17 / 91 535 37 42
CIF: A28270122

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 30: VANOS 28 Y 30

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigon pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	17 °C
Humedad relativa	85 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	0
EQUIPO ÓPTICO LASER	20
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	12
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	1
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 3	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	358.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 3	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	358.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 11:26	12:02	C2 11:26	12:02
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1 12:45	12:47	C2 12:45	12:47
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1 12:42	12:43	C2 12:42	12:43
Prueba a máxima velocidad	60 km/h	C1 12:51	12:52	C2 12:51	12:52
Prueba de frenado a máxima velocidad	60 km/h	C1 12:55	12:56	C2 12:55	12:56

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374 28/4

Fecha 16 FEB 2018

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

C/ Sepúlveda nº 6

28103 Alcobendas (Madrid)

Teléfono +34 91 635 22 10

Fax +34 91 623 23/27 / 91 635 37 42

CIF: A6270122



D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 21 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 31: VANOS 29 Y 30**

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigon pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS			
Temperatura	18 °C		
Humedad relativa	83 %		
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)			
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES	0
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO		14
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS		8
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS		0

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		ZARAGOZA-LÉRIDA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Prueba estática		C1	12:02	12:32	C2	12:02	12:32

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374

Fecha 16 FEB 2018

C/ Sepúlveda nº 6
28108 Alcorcón (Madrid)
Teléfono +34 91 621 22 10
Fax +34 91 621 22 27 / 91 535 37 42
CIF: A6270122

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 32: VANOS 30 Y 31

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigon pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA		G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		
Temperatura	15 °C	
Humedad relativa	83 %	
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)		
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	0
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	14
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	8
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	0

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS			ZARAGOZA-LÉRIDA		

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba estática		C1	13:36		C2	13:36	14:08

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

28106 Alcobaceras, Madrid
Teléfono +34 91 535 37 10
Fax +34 91 623 27 10 / 535 37 42
CIF: V28270122



D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374

Fecha 16 FEB. 2018

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 21 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 33: VANOS 31 Y 33****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 22 °C
Humedad relativa 64 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	0
EQUIPO ÓPTICO LASER	20
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	12
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	1
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 3	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	358.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 3	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	358.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 15:38	16:09	C2 15:38	16:09
Prueba cuasi-estática a 5 km/h	5 km/h	C1 17:04	17:06	C2 17:04	17:06
Prueba a velocidad media 30 km/h	30 km/h	C1 16:57	16:58	C2 16:57	16:58
Prueba a máxima velocidad 60 km/h	60 km/h	C1 17:13	17:14	C2 17:13	17:14
Prueba de frenado a máxima velocidad 60 km/h	60 km/h	C1 17:16	17:17	C2 17:16	17:17

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374

16 FEB. 2018

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO

28103 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 621 13 27 / 91 535 37 42
CIF: A26270122

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 21 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 34: VANOS 32 Y 33**

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	22 °C				
Humedad relativa	64 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA					
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER			UNIDADES	0
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO				14
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS				8
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS				0
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		ZARAGOZA-LÉRIDA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Prueba estática		C1	16:12	16:45	C2	16:12	16:45

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374

Fecha 16 FEB. 2018

32/4

OFITECO
C/ Sepúlveda nº 4
28106 Alcorcón (Madrid)
Teléfono +34 91 535 21 10
Fax +34 91 023 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A20270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 21 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 35: VANOS 32 Y 34**

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA		G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	20 °C				
Humedad relativa	62 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA					
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER			UNIDADES	
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO			0	
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS			20	
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS			12	
				0	
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		ZARAGOZA-LÉRIDA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS					
VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
	HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba estática	C1	17:42	18:13	C2	17:42
					18:13

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECOC/ Sepúlveda, 10A
28106 Alcobendas, Madrid
Teléfono: +34 91 535 22 10
Fax: +34 91 535 22 27 / 91 535 37 42
CIF: A20270122**ofiteco**D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374

Fecha 16 FEB. 2018 33/4

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 36: VANOS 33 Y 35

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA		G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	20 °C				
Humedad relativa	62 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES			
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	0			
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	20			
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	12			
		0			
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		ZARAGOZA-LÉRIDA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	18:28	18:59	C2	18:28	18:59

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F. SEGURIDAD FERROVIARIA - O.I.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.


ofiteco
D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374

Fecha 16.FEB.2018 34/41

OFITECO
C/ Sepúlveda 1º B
28106 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 635 22 10
Fax +34 91 624 23 27 / 91 635 37 42
CIF: A20270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 9 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 38: VANOS 36 Y 37**

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	16 °C				
Humedad relativa	87 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES	0		
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO		14		
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS		8		
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS		0		
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		ZARAGOZA-LÉRIDA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	14:01	14:38	C2	14:01	14:38

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº
Fecha 16 FEB 2003OFITECO
C/ Sepúlveda nº 6
28003 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 923 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A20270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 9 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 39: VANOS 36 Y 38**

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS			
Temperatura	19 °C		
Humedad relativa	73 %		
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA			
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)			
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES	0
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO		20
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS		12
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS		0

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS			ZARAGOZA-LÉRIDA		

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	13:17	13:56	C2	13:17	13:56

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

**ofiteco**D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº

5374
16 FEB. 2018

Fecha

Fax +34 91 623 27 91 535 37 42

CIF: A26270122

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 40: VANOS 38 Y 39

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigon pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	24 °C
Humedad relativa	44 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	0
EQUIPO ÓPTICO LASER	14
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	8
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	0
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 3	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	358.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 3	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	358.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
	HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática	C1 17:54	18:31	C2 17:54	18:31

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374
Fecha 16 FEB 2018

OFITECO
C/2 de Mayo nº 6
28108 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 23 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A23270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 8 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 41: VANOS 39 Y 41****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	18 °C
Humedad relativa	56 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS
	0
	20
	12
	0

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 3	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	358.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 3	SERIE L21 GIF	118.0 80.0	358.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 11:07	11:39	C2 11:07	11:39

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

CI Sanitizada nº 6
29108 A Coruña, Madrid
Teléfono: 91 91 615 22 10
Fax: 91 23 27 1 91 635 37 42
C.F. A20270122
D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374
Fecha 16 FEB 2018

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 7 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 42: VANOS 40 Y 41**

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA		G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		
Temperatura	30 °C	
Humedad relativa	25 %	
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)		
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	0
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	14
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	8
		0

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	358.0
	TOLVA	3	GIF	80.0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		ZARAGOZA-LÉRIDA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	17:26	18:05	C2	17:26	18:05

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F. DE SEGURIDAD FERROVIARIA - O.I.N.E.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

**ofiteco**D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374

Fecha 16 FEB 2003

OFITECO
C/Segurola nº 6
28106 Alcorcón, Madrid
Teléfono: 91 91 535 22 10
Fax: 91 91 535 37 42
GIF: A26270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 7 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 43: VANOS 40 Y 42**

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS			
Temperatura	30 °C		
Humedad relativa	26 %		
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)			
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES	0
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO		20
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS		12
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS		0

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	278.0
	TOLVA	2	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	278.0
	TOLVA	2	GIF	80.0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS			ZARAGOZA-LÉRIDA		

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	16:26	16:58	C2	16:26	16:58

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F. DESECCIONES DE PUENTES DE FERROVIARIA

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5374

Fecha 16 FEB. 2018

CI 1007/01 n° 6
23-06-2002
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 613 23 27 / 91 535 37 42
GIF: A26270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 7 de Octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 44: VANOS 41 Y 42****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1318+906.500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI04
NOMBRE	19VI04
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de tramo recto continuo de hormigón pretensado, dividido en dos (2) tramos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	33 °C
Humedad relativa	23 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	278.0
	TOLVA	2	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	278.0
	TOLVA	2	GIF	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Prueba estática		C1	15:45	16:19	C2	15:45	16:19

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F. DE SEGURIDAD FERROVIARIA - O.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.



ofiteco

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº ... 5374

Fecha 16 FEB 2018

C/ S. de la Vía, nº 6
28106 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 535 23 27 / 91 535 37 42
CIF A20270122