

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 14 de Febrero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 1: VANOS 1 Y 2****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	18+093
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI01
NOMBRE	18VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta construido por un dintel hiperestático de seis (6) vanos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICASTemperatura 14.6 °C
Humedad relativa 37 %**INSTRUMENTACIÓN INSTALADA**

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + PLATAFORMA	1 3	SERIE L21 COMSA	119.0 80.0	359.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + PLATAFORMA	1 3	SERIE L21 COMSA	119.0 80.0	359.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 11:09	11:59	C2 11:09	11:59
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1 14:42	14:46	C2 14:42	14:46
D-2	30 km/h	C1 15:01	15:04	C2 15:01	15:04
D-3	60 km/h	C1 15:17	15:18	C2 15:17	15:18
Prueba de frenado a máxima velocidad D-5	60 km/h	C1 15:35	15:36	C2 15:35	15:36

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

C/ Següvida nº 6

28108 Alcobendas, Madrid

Teléfono +34 91 535 22 10

Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42

CIF: A28270122

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5365

Fecha 16 FEB. 2018

**G.I.F.**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 14 de Febrero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 2: VANOS 1 Y 3****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	18+093
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI01
NOMBRE	18VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta construido por un dintel hiperestático de seis (6) vanos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 17.5 °C
Humedad relativa 35 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + PLATAFORMA	1 3	SERIE L21 COMSA	119.0 80.0	359.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + PLATAFORMA	1 3	SERIE L21 COMSA	119.0 80.0	359.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 12:21	13:17	C2 12:21	13:17
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1 14:42	14:46	C2 14:42	14:46
D-2	30 km/h	C1 15:01	15:04	C2 15:01	15:04
D-3	60 km/h	C1 15:17	15:18	C2 15:17	15:18
Prueba de frenado a máxima velocidad D-5	60 km/h	C1 15:35	15:36	C2 15:35	15:36

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

28103 Alejandro, Madrid
Teléfono +34 91 635 22 10
Fax +34 91 623 23 27 / 91 635 37 42
CIF: A28270122



D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5365
Fecha 16 FEB. 2018

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 14 de Febrero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 3: VANOS 2 Y 3****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	18+093
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI01
NOMBRE	18VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta construido por un dintel hiperestático de seis (6) vanos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 17.2 °C
Humedad relativa 32 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	
EQUIPO ÓPTICO LASER	1
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	15
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	12
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
	VELOCIDAD		HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	14:34	15:16	C2	14:34	15:16
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	14:42	14:46	C2	14:42	14:46
D-2	30 km/h	C1	15:01	15:04	C2	15:01	15:04
D-3	60 km/h	C1	15:17	15:18	C2	15:17	15:18
Prueba de frenado a máxima velocidad D-5	60 km/h	C1	15:35	15:36	C2	15:35	15:36

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.



D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº

5365

Fecha

16 FEB. 2018

C/ Sepúlveda nº 6
28105 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 623 73 27 / 91 535 37 42
CIF A28270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 14 de Febrero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 4: VANOS 2 Y 4****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	18+093
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI01
NOMBRE	18VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta construido por un dintel hiperestático de seis (6) vanos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	8.1 °C
Humedad relativa	43 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	1
EQUIPO ÓPTICO LASER	18
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	12
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	1
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + PLATAFORMA	1 3	SERIE L21 COMSA	119.0 80.0	359.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + PLATAFORMA	1 3	SERIE L21 COMSA	119.0 80.0	359.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 18:33	19:22	C2 18:33	19:22
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1 19:12	19:16	C2 19:12	19:16
D-2	30 km/h	C1 19:23	19:24	C2 19:23	19:24
D-3	60 km/h	C1 19:33	19:35	C2 19:33	19:35
Prueba de frenado a máxima velocidad D-5	60 km/h	C1 19:40	19:42	C2 19:40	19:42

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5365
Fecha 16.FER.2002

CI-Següvida nº 6
20108 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A28270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 14 de Febrero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 5: VANOS 3 Y 4****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	18+093
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI01
NOMBRE	18VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta construido por un dintel hiperestático de seis (6) vanos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	7.6 °C
Humedad relativa	44 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	1
EQUIPO ÓPTICO LASER	18
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	12
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	1
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
	VELOCIDAD		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	19:27	20:02	C2	19:27 20:02

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.


ofiteco
 D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
 por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº ~~XXXXXX~~ 5365

Fecha 16.FEB.2018

 Certificado nº 6
 28108 Alcobendas, Madrid
 Teléfono: +34 91 535 22 10
 Fax: +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42
 C.V.: A28270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 19 de Febrero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 6: VANOS 3 Y 5****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	18+093
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI01
NOMBRE	18VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta construido por un dintel hiperestático de seis (6) vanos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICASTemperatura 9 °C
Humedad relativa 48 %**INSTRUMENTACIÓN INSTALADA**

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER 1
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO 18
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS 12
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS 1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + PLATAFORMA	1 3	SERIE L21 COMSA	119.0 80.0	359.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + PLATAFORMA	1 3	SERIE L21 COMSA	119.0 80.0	359.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 10:50	11:56	C2 10:50	11:56
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1 19:12	19:16	C2 19:12	19:16
D-2	30 km/h	C1 19:23	19:24	C2 19:23	19:24
D-3	60 km/h	C1 19:33	19:35	C2 19:33	19:35
Prueba de frenado a máxima velocidad D-5	60 km/h	C1 19:40	19:42	C2 19:40	19:42

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5365

Fecha 16 FEB 2002

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

C/ Sepúlveda nº 6
28103 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 623 27 91 535 37 42
CIF: A26270122D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 19 de Febrero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 7: VANOS 4 Y 5****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	18+093
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI01
NOMBRE	18VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta construido por un dintel hiperestático de seis (6) vanos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	12.9 °C
Humedad relativa	38 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	1
EQUIPO ÓPTICO LASER	18
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	12
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	1
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + PLATAFORMA	1 3	SERIE L21 COMSA	119.0 80.0	359.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + PLATAFORMA	1 3	SERIE L21 COMSA	119.0 80.0	359.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
	VELOCIDAD		HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	12:10	12:47	C2	12:10	12:47

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

C/ Sepúlveda nº 6

28103 Alcobendas, Madrid

Teléfono +34 91 535 22 10

Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42

CIF A18270122



ofiteco

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5365

Fecha 16 FEB. 2018

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 8: VANOS 4 Y 6

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	18+093
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI01
NOMBRE	18VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta constituido por un dintel hiperestático de seis (6) vanos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 14.4 °C
Humedad relativa 36 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	
EQUIPO ÓPTICO LASER	1
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	15
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	12
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + PLATAFORMA	1 3	SERIE L21 COMSA	119.0 80.0	359.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + PLATAFORMA	1 3	SERIE L21 COMSA	119.0 80.0	359.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
	VELOCIDAD		HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	17:23	18:22	C2	17:23	18:22
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	19:12	19:16	C2	19:12	19:16
D-2	30 km/h	C1	19:23	19:24	C2	19:23	19:24
D-3	60 km/h	C1	19:33	19:35	C2	19:33	19:35
Prueba de frenado a máxima velocidad D-5	60 km/h	C1	19:40	19:42	C2	19:40	19:42

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.



D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº ~~XXXXXX~~ 5365
Fecha 16 FEB. 2018 8/9

OFITECO
C/ San Gervasio nº 6
28108 Alcobendas, Madrid
Teléfono: +34 91 535 22 10
Fax: +34 91 535 23 27 / 91 535 37 42
Cif: A28270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 19 de Febrero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 9: VANOS 5 Y 6****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	18+093
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI01
NOMBRE	18VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta construido por un dintel hiperestático de seis (6) vanos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	10 °C
Humedad relativa	43 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	1
EQUIPO ÓPTICO LASER	15
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	12
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	1
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
	VELOCIDAD		HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	18:30	19:03	C2	18:30	19:03

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº

16 FEB. 2018

Fecha

C/ Sanjurjo, nº 6
28108 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A28270122