

**GIF**Gestor de  
Infraestructuras  
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 7 de Marzo de 2002

**ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**

| IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA |                                        |
|---------------------------|----------------------------------------|
| LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD   | MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA |
| TRAMO                     | MADRID-LLEIDA                          |
| P.K.                      | 13+980                                 |
| IDENTIFICACIÓN INVENTARIO | 17VI02                                 |
| NOMBRE                    | 17VI02                                 |
| DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA    | VIADUCTO ISOSTATICO DE UN SOLO VANO    |

| ASISTENTES                                             |                                        |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP<br>D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA | ORGANISMO EMPRESA<br>G.I.F.<br>OFITECO |

| CONDICIONES ATMOSFÉRICAS                             |                                 |          |    |
|------------------------------------------------------|---------------------------------|----------|----|
| Temperatura                                          | 11.6 °C                         |          |    |
| Humedad relativa                                     | 65 %                            |          |    |
| INSTRUMENTACIÓN INSTALADA                            |                                 |          |    |
| (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción) |                                 |          |    |
| CONTROL DE FLECHAS                                   | EQUIPO ÓPTICO LASER             | UNIDADES | 0  |
|                                                      | TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO |          | 12 |
| GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS                         | GALGAS EXTENSOMÉTRICAS          |          | 6  |
| REGISTRO DE VIBRACIONES                              | ACELERÓMETROS                   |          | 1  |

| TRENES DE CARGA UTILIZADOS                                            |             |        |               |                   |                |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------|--------|---------------|-------------------|----------------|
|                                                                       | VEHÍCULO    | NÚMERO | TIPO S DE PUE | PESO UNITARIO (t) | PESO TOTAL (t) |
| C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1<br>(CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA) | LOCOMOTORA  | 1      | SERIE L21     | 120.0             | 200.0          |
|                                                                       | PLATAFORMAS | 1      | P             | 80.0              |                |
| C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2<br>(CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA) | LOCOMOTORA  | 1      | SERIE L21     | 120.0             | 200.0          |
|                                                                       | PLATAFORMAS | 1      | P             | 80.0              |                |

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS

LLEIDA-ZARAGOZA

| PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS          |           |                             |                  |               |                             |                  |               |
|--------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------|---------------|-----------------------------|------------------|---------------|
|                                      | VELOCIDAD | COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1 |                  |               | COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2 |                  |               |
|                                      |           |                             | HORA<br>COMIENZO | HORA<br>FINAL |                             | HORA<br>COMIENZO | HORA<br>FINAL |
| Prueba estática                      |           | C1                          | 17:43            | 18:18         | C2                          | 17:43            | 18:18         |
| Prueba cuasi-estática a              | 5 km/h    | C1                          | 18:23            | 18:24         | C2                          | 18:23            | 18:24         |
| Prueba a velocidad media             | 30 km/h   | C1                          | 18:29            | 18:29         | C2                          | 18:29            | 18:29         |
| Prueba a máxima velocidad            | 60 km/h   | C1                          | 18:34            | 18:35         | C2                          | 18:34            | 18:35         |
| Prueba de frenado a máxima velocidad | 60 km/h   | C1                          | 18:43            | 18:43         | C2                          | 18:43            | 18:43         |

| RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA                       |                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Resultados prueba                                                    | Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga |
| Recuperaciones                                                       | Superiores al 85 % en todos los casos                                |
| Anomalías detectadas en la inspección visual previa                  | Defectos con incidencia en la estética                               |
| Anomalías detectadas durante el proceso de carga y a final del mismo | Ninguna                                                              |
| Otros datos de interés                                               | Ninguno                                                              |
| Comportamiento resistente de la estructura                           | Correcto durante la realización de las pruebas de carga              |
| Observaciones                                                        | Ninguna                                                              |

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP  
por G.I.F.D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA  
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4775

Fecha 16 FEB. 2018

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO

C/ Lepúlveda nº 6

28108 Alcobendas, Madrid

Teléfono +34 91 535 22 10

Fax +34 91 523 23 27 / 91 535 37 42

CIF: A28270122