

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 26 de Febrero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	10+760
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	17VI01 vano1
NOMBRE	17VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	VIADUCTO COMPUESTO DE DIEZ VANOS ISOSTATICOS CON DOS VIGAS PREFABRICADAS ARTESA UNIDAS FORMANDO UN ÚNICO CAJÓN BICELULAR.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	13.7 °C
Humedad relativa	48 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS
	UNIDADES
	0
	7
	4
	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	PLATAFORMA	1	T009	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	PLATAFORMA	1	T009	80.0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		LLEIDA-ZARAGOZA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		HORA COMIENZO	HORA FINAL
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Prueba estática		C1	13:47	13:26	C2	13:47	13:26
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	13:47	13:49	C2	13:47	13:49
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1	13:54	13:55	C2	13:54	13:55
Prueba a velocidad media	60 km/h	C1	13:58	13:59	C2	13:58	13:59
Prueba a máxima velocidad	80 km/h	C1	14:06	14:06	C2	14:06	14:06
Prueba de frenado a máxima velocidad	80 km/h	C1	14:12	14:13	C2	14:12	14:13

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO

C/ Sepúlveda nº 6
28108 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A28270122

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4774

Fecha 16 FEB 2018

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 26 de Febrero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	10+ 760
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	17VI01 vano2
NOMBRE	17VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	VIADUCTO COMPUESTO DE DIEZ VANOS ISOSTATICOS CON DOS VIGAS PREFABRICADAS ARTESA UNIDAS FORMANDO UN ÚNICO CAJÓN BICELULAR.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	16.7 °C
Humedad relativa	39 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)		UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	1
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	5
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	4
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	PLATAFORMA	1	T009	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	PLATAFORMA	1	T009	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

LLEIDA-ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	16:34	17:18	C2	16:34	17:18
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	18:01	18:03	C2	18:01	18:03
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1	18:07	18:09	C2	18:07	18:09
Prueba a velocidad media	60 km/h	C1	18:24	18:25	C2	18:24	18:25
Prueba a máxima velocidad	80 km/h	C1	18:27	18:28	C2	18:27	18:28
Prueba de frenado a máxima velocidad	80 km/h	C1	18:31	18:32	C2	18:31	18:32

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

C/ Sepúlveda nº 6

28108 Alcobendas, Madrid

Teléfono +34 91 535 22 10

Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42

CIF: A28270122

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº ... 4774 3/10

Fecha ... 26 FEB 2002

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 26 de Febrero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	10+ 760
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	17VI01 vano3
NOMBRE	17VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	VIADUCTO COMPUESTO DE DIEZ VANOS ISOSTÁTICOS CON DOS VIGAS PREFABRICADAS ARTESANAS FORMANDO UN ÚNICO CAJÓN BICELULAR.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	15.3 °C
Humedad relativa	39 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	0
EQUIPO ÓPTICO LASER	6
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	4
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	1
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	PLATAFORMA	1	T009	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	PLATAFORMA	1	T009	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

LLEIDA-ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	19:46	20:27	C2	19:46	20:27
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	20:33	20:35	C2	20:33	20:35
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1	20:38	20:39	C2	20:38	20:39
Prueba a velocidad media	60 km/h	C1	20:43	20:44	C2	20:43	20:44
Prueba a máxima velocidad	80 km/h	C1	20:47	20:47	C2	20:47	20:47
Prueba de frenado a máxima velocidad	80 km/h	C1	20:50	20:50	C2	20:50	20:50

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECOD. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4774

Fecha 16 FEB 2018

OFITECO
C/ Sepúlveda nº 6
28108 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A28270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 27 de Febrero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	10+ 760
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	17VI01 vano4
NOMBRE	17VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	VIADUCTO COMPUESTO DE DIEZ VANOS ISOSTATICOS CON DOS VIGAS PREFABRICADAS ARTESAS UNIDAS FORMANDO UN ÚNICO CAJÓN BICELULAR.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	18.2 °C
Humedad relativa	40 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	0
EQUIPO ÓPTICO LASER	6
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	4
REGISTRO DE VIBRACIONES	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	PLATAFORMA	1	T009	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	PLATAFORMA	1	T009	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

LLEIDA-ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	10:56	C2	11:41
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	12:01	C2	12:03
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1	12:09	C2	12:10
Prueba a velocidad media	60 km/h	C1	12:14	C2	12:15
Prueba a máxima velocidad	80 km/h	C1	12:25	C2	12:26
Prueba de frenado a máxima velocidad	80 km/h	C1	12:32	C2	12:33

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO

C/ Sepúlveda, nº 6
28108 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A28270122



D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4774 4/10

Fecha 16 FEB. 2018

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 27 de Febrero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	10+ 760
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	17VI01 vano5
NOMBRE	17VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	VIADUCTO COMPUESTO DE DIEZ VANOS ISOSTÁTICOS CON DOS VIGAS PREFABRICADAS ARTESAS UNIDAS FORMANDO UN ÚNICO CAJÓN BICELULAR.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	18.8 °C
Humedad relativa	36 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	0
EQUIPO ÓPTICO LASER	6
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	4
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	1
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	PLATAFORMA	1	T009	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	PLATAFORMA	1	T009	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

LLEIDA-ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
	VELOCIDAD		HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	12:52	13:35	C2	-	-
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	13:42	13:44	C2	-	-
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1	13:48	13:49	C2		
Prueba a velocidad media	60 km/h	C1	13:52	13:53	C2	-	-
Prueba a máxima velocidad	80 km/h	C1	13:55	13:56	C2	-	-
Prueba de frenado a máxima velocidad		C1	13:59	13:59	C2	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

**ofiteco**D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECOD. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Nº 4774

Fecha 16 FEB 2018

OFITECO

C/ Sepúlveda nº 6

28108 Alcobendas, Madrid

Teléfono +34 91 535 22 10

Fax +34 91 628 23 27 / 91 535 37 42

CIF: A28270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 27 de Febrero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	10+ 760
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	17VI01 vano6
NOMBRE	17VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	VIADUCTO COMPUESTO DE DIEZ VANOS ISOSTÁTICOS CON DOS VIGAS PREFABRICADAS ARTESANAS FORMANDO UN ÚNICO CAJÓN BICELULAR.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA		G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS			
Temperatura	12.9 °C		
Humedad relativa	39 %		
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)			
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES	0
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO		6
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS		4
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS		1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	PLATAFORMA	1	T009	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	PLATAFORMA	1	T009	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

LLEIDA-ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
			HORA COMIENZO HORA FINAL		HORA COMIENZO HORA FINAL	
Prueba estática		C1	20:18 20:59	C2	20:18 20:59	
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	21:04 21:06	C2	21:04 21:06	
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1	21:10 21:11	C2	21:10 21:11	
Prueba a velocidad media	60 km/h	C1	21:14 21:14	C2	21:14 21:14	
Prueba a máxima velocidad	80 km/h	C1	21:19 21:19	C2	21:19 21:19	
Prueba de frenado a máxima velocidad	80 km/h	C1	21:24 21:24	C2	21:24 21:24	

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECOC/ Sepúlveda nº 6
28108 Alcobendas, MadridTeléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A28270122**ofiteco**D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4774

Fecha 16 FEB. 2018

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 28 de Febrero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	10+ 760
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	17VI01 vano7
NOMBRE	17VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	VIADUCTO COMPUESTO DE DIEZ VANOS ISOSTATICOS CON DOS VIGAS PREFABRICADAS ARTESAS UNIDAS FORMANDO UN ÚNICO CAJÓN BICELULAR.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS			
Temperatura	10 °C		
Humedad relativa	41 %		
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)			
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES	0
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO		6
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS		4
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS		1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	PLATAFORMA	1	T009	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	PLATAFORMA	1	T009	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

LLEIDA-ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	09:46	10:21	C2	09:46	10:21
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	10:26	10:28	C2	10:26	10:28
Prueba a velocidad media	km/h	C1	10:33	10:34	C2	10:33	10:34
Prueba a velocidad media	60 km/h	C1	10:38	10:39	C2	10:38	10:39
Prueba a máxima velocidad	80 km/h	C1	10:42	10:42	C2	10:42	10:42
Prueba de frenado a máxima velocidad	80 km/h	C1	10:47	10:47	C2	10:47	10:47

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.



ofiteco

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4774

Fecha 16 FEB 2002

OFITECO
C/ Sepúlveda nº 6
28108 Alcobendas Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 628 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A28270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 28 de Febrero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	10+ 760
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	17VI01 vano8
NOMBRE	17VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	VIADUCTO COMPUESTO DE DIEZ VANOS ISOSTATICOS CON DOS VIGAS PREFABRICADAS ARTESA UNIDAS FORMANDO UN ÚNICO CAJÓN BICELULAR.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA		G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS			
Temperatura	11.5 °C		
Humedad relativa	51 %		
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA			
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)			
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES	0
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO		6
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS		4
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS		1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	PLATAFORMA	1	T009	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	PLATAFORMA	1	T009	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

LLEIDA-ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	12:09	12:45	C2	12:09	12:45
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	12:55	12:57	C2	12:55	12:57
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1	13:00	13:01	C2	13:00	13:01
Prueba a velocidad media	60 km/h	C1	13:09	13:09	C2	13:09	13:09
Prueba a máxima velocidad	80 km/h	C1	13:13	13:14	C2	13:13	13:14
Prueba de frenado a máxima velocidad	80 km/h	C1	13:18	13:18	C2	13:18	13:18

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO

C/ Sepúlveda nº 6
28108 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A28270122

**ofiteco**D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECOD. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4774

Fecha 16 FEB. 2018

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	10+ 760
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	17VI01 vano9
NOMBRE	17VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	VIADUCTO COMPUESTO DE DIEZ VANOS ISOSTÁTICOS CON DOS VIGAS PREFABRICADAS ARTESAS UNIDAS FORMANDO UN ÚNICO CAJÓN BICELULAR.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		
Temperatura	18.1 °C	
Humedad relativa	44 %	
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA		
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)		UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	0
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	6
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	4
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	PLATAFORMA	1	T009	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	PLATAFORMA	1	T009	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

LLEIDA-ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	14:22	14:54	C2	14:22	14:54
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	14:58	14:59	C2	14:58	14:59
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1	15:04	15:05	C2	15:04	15:05
Prueba a velocidad media	60 km/h	C1	15:08	15:06	C2	15:08	15:06
Prueba a máxima velocidad	80 km/h	C1	15:14	15:14	C2	15:14	15:14
Prueba de frenado a máxima velocidad	80 km/h	C1	15:18	15:18	C2	15:18	15:18

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 7774

Fecha 16 FEB 2002

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO

C/ Sepúlveda nº 6

28108 Alcobendas, Madrid

Teléfono +34 91 535 22 10

Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42

CIF: A28270122



D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 28 de Febrero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	10+ 760
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	17VI01 vano10
NOMBRE	17VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	VIADUCTO COMPUESTO DE DIEZ VANOS ISOSTÁTICOS CON DOS VIGAS PREFABRICADAS ARTESAS UNIDAS FORMANDO UN ÚNICO CAJÓN BICELULAR.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS			
Temperatura	12.9 °C		
Humedad relativa	41 %		
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA			
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)			
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES	0
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO		6
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS		4
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS		1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	PLATAFORMA	1	T009	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	PLATAFORMA	1	T009	80.0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		LLEIDA-ZARAGOZA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba estática		C1	19:29	20:03	C2	-
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	20:09	20:11	C2	-
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1	20:14	20:15	C2	-
Prueba a velocidad media	60 km/h	C1	20:18	20:19	C2	-
Prueba a máxima velocidad	80 km/h	C1	20:22	20:22	C2	-
Prueba de frenado a máxima velocidad	80 km/h	C1	20:27	20:27	C2	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECOREGISTRO DE RECEPCIÓN
por G.I.F.Nº 4774
Fecha: 16 FEB 2002 10/10C/ Sepúlveda nº 6
28108 Alcobendas Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A28270122