

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZÁRAGOZA
P.K.	251 / 095
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	15VI01
NOMBRE	VIADUCTO SOBRE EL RÍO JALÓN (viaducto 1 estructura 2), del subtramo XII-b
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un viaducto compuesto por dos (2) tableros de tres (3) vanos cada uno y cuya longitud de cálculo en metros para el tablero 1 es de 20,536 para el vano 1, 19,464 para el vano 3 y de 40,00 para el central, y para el tablero 2 es de 19,464 para el vano 1, 20,536 para el vano 3 y 40,00 para el central.

ASISTENTES	
D. JUAN CARLOS GARRIDO	ORGANISMO EMPRESA INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	entre 21-28 °C
Humedad relativa	entre 68-92 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
	ACELERÓMETROS
	UNIDADES
	18
	4
	4

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,8
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	278,6
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	2	GIF 1	80,0	
C3a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	198,6
C3b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	
C4a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
C4b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	0	-	0,0	
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
L2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	0	-	0,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS	ZÁRAGOZA - MADRID
--	-------------------

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Día 2/07/02 - Prueba estática - Vanos 1 (vía 1) y 3 (vía 2)		C4a	11:20	11:40	C4b	11:20
Día 2/07/02 - Prueba estática - Vano 2 (vías 1 y 2)		C3a	11:55	12:15	C3b	11:55
Día 2/07/02 - Prueba estática - Vanos 2 y 3 (vías 1 y 2)		C1a	12:30	12:50	C1b	12:30
Día 2/07/02 - Prueba estática - Vanos 1 y 3 (vías 1 y 2)		C2a	13:05	13:25	C2b	13:05
Día 2/07/02 - Prueba cuasistática - Vanos 1, 2 y 3	5 km/h	L1	10:00	10:05	-	-
Día 2/07/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 1, 2 y 3	30 km/h	L1	10:10	10:15	-	-
Día 2/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima - Vanos 1, 2 y 3	80 km/h	L1	10:20	10:25	-	-
Día 2/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 2	80 km/h	L1	10:30	10:35	-	-
Día 2/07/02 - Prueba cuasistática - Vanos 1, 2 y 3	5 km/h	-	-	-	L2	10:40
Día 2/07/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 1, 2 y 3	30 km/h	-	-	-	L2	10:50
Día 2/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima - Vanos 1, 2 y 3	80 km/h	-	-	-	L2	11:00
Día 2/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 2	80 km/h	-	-	-	L2	11:10

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



INTEMAC
I.A.
Joh

D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	4771
Fecha	16 FEB. 2018