

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (1/2)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	1.251 / 430
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	150D05
NOMBRE	OBRA DE DRENAJE 150D05, perteneciente al subtramo XII-b
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de una obra de drenaje formada por ocho (8) marcos de hormigón armado. Los marcos son unicelulares con unas dimensiones interiores de 1,80 m de altura y 4,50 m de anchura. La planta de la estructura es recta y no presenta esvía.

ASISTENTES	
D. JUAN CARLOS GARRIDO	ORGANISMO EMPRESA INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	entre 24-25 °C
Humedad relativa	52 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
	ACELERÓMETROS
	UNIDADES
	-
	16
	-
	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHICULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVA	0	-	0,0	118,6
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
	TOLVA	0	-	0,0	118,6

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS	
	ZARAGOZA - MADRID

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Día 1/07/02 - Prueba estática - Vanos 5 y 7		C1a	17:50	18:10	C1b	17:50	18:10
Día 1/07/02 - Prueba estática - Vanos 6 y 8		C1a	18:25	18:45	C1b	18:25	18:45
Día 1/07/02 - Prueba cuasiestática - Vanos 5, 6, 7 y 8	5 km/h	L1	17:10	17:15	-	-	-
Día 1/07/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 5, 6, 7 y 8	30 km/h	L1	17:20	17:25	-	-	-
Día 1/07/02 - Prueba dinám. a velocidad máxima - Vanos 5, 6, 7 y 8	80 km/h	L1	17:30	17:35	-	-	-
Día 1/07/02 - Prueba dinám. a velocidad máx. con frenado en Vano 6	80 km/h	L1	17:40	17:45	-	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	4770
Fecha	16 FEB. 2003

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (2/2)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	1.251 / 430
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	15OD05
NOMBRE	OBRA DE DRENAJE 15OD05, perteneciente al subtramo XII-b
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de una obra de drenaje formada por ocho (8) marcos de hormigón armado. Los marcos son unicelulares con unas dimensiones interiores de 1,60 m de altura y 4,50 m de anchura. La planta de la estructura es recta y no presenta esviaje.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. JUAN CARLOS GARRIDO		INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS				
Temperatura	24 °C			
Humedad relativa	entre 57-64 %			
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)				
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER			
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO			
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS			
	ACELERÓMETROS			
	UNIDADES			
	-			
	16			
	-			
	1			
TRENES DE CARGA UTILIZADOS				
VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVA	0	-	0,0
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6
	TOLVA	0	-	0,0
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		ZARAGOZA - MADRID		

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Día 1/07/02 - Prueba estática - Vanos 2 y 4		C1a	19:40	20:00	C1b	19:40	20:00
Día 1/07/02 - Prueba estática - Vanos 1 y 3		C1a	20:10	20:30	C1b	20:10	20:30
Día 1/07/02 - Prueba cuasilestática - Vanos 1, 2, 3 y 4	5 km/h	L1	19:00	19:05	-	-	-
Día 1/07/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 1, 2, 3 y 4	30 km/h	L1	19:10	19:15	-	-	-
Día 1/07/02 - Prueba dinám. a velocidad máxima - Vanos 1, 2, 3 y 4	80 km/h	L1	19:20	19:25	-	-	-
Día 1/07/02 - Prueba dinám. a velocidad máx. con frenado	80 km/h	L1	19:30	19:35	-	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	5437
Fecha	16 FEB. 2018