

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (1/7)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	14VI01
NOMBRE	VIADUCTO DEL RÍO PIEDRA, perteneciente al subtramo XII-a
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de catorce (14) vanos, con dos (2) vanos extremos de 27,80 m y 28,00 m y doce (12) vanos de 35,00 m de luz.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. JUAN CARLOS GARRIDO		ITEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	entre 24-28 °C				
Humedad relativa	entre 50-60 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO				
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS				
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS				
	UNIDADES				
	-				
	17				
	-				
	1				
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)	
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		MADRID - ZARAGOZA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Día 22/07/02 - Prueba estática - Vanos 1 y 2		C1a	10:40	11:00	C1b	10:40
Día 22/07/02 - Prueba estática - Vanos 2 y 4		C1a	11:15	11:35	C1b	11:15
Día 22/07/02 - Prueba estática - Vanos 3 y 4		C1a	11:50	12:10	C1b	11:50
Día 22/07/02 - Prueba cuasistática - Vanos 1, 2, 3 y 4	5 km/h	L1	10:00	10:05	-	-
Día 22/07/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 1, 2, 3 y 4	30 km/h	L1	10:10	10:15	-	-
Día 22/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máx. - Vanos 1, 2, 3 y 4	70 km/h	L1	10:20	10:25	-	-
Día 22/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 3	70 km/h	L1	10:30	10:35	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	4768 1/7
Fecha	16 FEB. 2018

ITEMAC	
D. JUAN CARLOS GARRIDO por ITEMAC	

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (2/7)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	14VI01
NOMBRE	VIADUCTO DEL RÍO PIEDRA, perteneciente al subtramo XII-a
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de catorce (14) vanos, con dos (2) vanos extremos de 27,80 m y 28,00 m y doce (12) vanos de 35,00 m de luz.

ASISTENTES	
D. JUAN CARLOS GARRIDO	ORGANISMO EMPRESA INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	entre 29-32 °C				
Humedad relativa	entre 34-48 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER				
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO				
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS				
	ACELERÓMETROS				
	UNIDADES				
	-				
	8				
	-				
	1				
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)	
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		MADRID - ZARAGOZA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Día 22/07/02 - Prueba estática - Vanos 4 y 6		C1a	13:20	13:40	C1b	13:20
Día 22/07/02 - Prueba estática - Vanos 5 y 6		C1a	13:50	14:10	C1b	13:50
Día 22/07/02 - Prueba cuasiestática - Vanos 4, 5 y 6	5 km/h	L1	12:30	12:35	-	-
Día 22/07/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 4, 5 y 6	30 km/h	L1	12:40	12:45	-	-
Día 22/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máx. - Vanos 4, 5 y 6	70 km/h	L1	12:50	12:55	-	-
Día 22/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 6	70 km/h	L1	13:00	13:05	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	5433 4768 2/2
Fecha	16 FEB. 2018



INTEMAC
I.A.

D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (3/7)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	14VI01
NOMBRE	VIADUCTO DEL RÍO PIEDRA, perteneciente al subtramo XII-a
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de catorce (14) vanos, con dos (2) vanos extremos de 27,80 m y 28,00 m y doce (12) vanos de 35,00 m de luz.

ASISTENTES	
D. JUAN CARLOS GARRIDO	ORGANISMO EMPRESA ITEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	entre 34-38 °C				
Humedad relativa	entre 18-22 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER				
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO				
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS				
	ACELERÓMETROS				
	UNIDADES				
	2				
	-				
	-				
	1				
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)	
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS	MADRID - ZARAGOZA
--	-------------------

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Día 22/07/02 - Prueba estática - Vanos 7 y 8		C1a	16:45	17:05	C1b	16:45	17:05
Día 22/07/02 - Prueba cuasestática - Vanos 7 y 8	5 km/h	L1	16:00	16:05	-	-	-
Día 22/07/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 7 y 8	30 km/h	L1	16:10	16:15	-	-	-
Día 22/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máx. - Vanos 7 y 8	70 km/h	L1	16:20	16:25	-	-	-
Día 22/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 8	70 km/h	L1	16:30	16:35	-	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº 4768 3/7	16 FEB 2003
Fecha	

ITEMAC	
D. JUAN CARLOS GARRIDO	por ITEMAC



Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 22 de julio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (4/7)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	14VI01
NOMBRE	VIADUCTO DEL RÍO PIEDRA, perteneciente al subtramo XII-a
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de catorce (14) vanos, con dos (2) vanos extremos de 27,80 m y 28,00 m y doce (12) vanos de 35,00 m de luz.

ASISTENTES	
D. JUAN CARLOS GARRIDO	ORGANISMO EMPRESA INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	entre 32-33 °C
Humedad relativa	entre 18-19 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS	
MADRID - ZARAGOZA	

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
			HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 22/07/02 - Prueba estática - Vanos 8 y 10		C1a	18:10	18:30	C1b	18:10
Día 22/07/02 - Prueba cuasiestática - Vanos 8, 9 y 10	5 km/h	L1	17:30	17:35	-	-
Día 22/07/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 8, 9 y 10	30 km/h	L1	17:40	17:45	-	-
Día 22/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máx. - Vanos 8, 9 y 10	70 km/h	L1	17:50	17:55	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga	Ninguna
al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



INTEMAC
I.A.
J. J. J.

D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	5425 4768 4/7
Fecha	16 FEB. 2003



Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 23 de julio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (5/7)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	14VI01
NOMBRE	VIADUCTO DEL RÍO PIEDRA, perteneciente al subtramo XII-a
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de catorce (14) vanos, con dos (2) vanos extremos de 27,80 m y 28,00 m y doce (12) vanos de 35,00 m de luz.

ASISTENTES	
D. JUAN CARLOS GARRIDO	ORGANISMO EMPRESA INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	entre 17-20 °C				
Humedad relativa	entre 51-60 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES	2		
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO		3		
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GÁLGAS EXTENSOMÉTRICAS		-		
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS		1		
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,8	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,8	358,6
	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		MADRID - ZARAGOZA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Día 23/07/02 - Prueba estática - Vanos 9 y 10		C1a	9:45	10:05	C1b	9:45	10:05
Día 23/07/02 - Prueba cuasilestática - Vanos 9 y 10	5 km/h	L1	9:00	9:05	-	-	-
Día 23/07/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 9 y 10	30 km/h	L1	9:10	9:15	-	-	-
Día 23/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máx. - Vanos 9 y 10	70 km/h	L1	9:20	9:25	-	-	-
Día 23/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 10	70 km/h	L1	9:30	9:35	-	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la Inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga	Ninguna
Al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5.426
Fecha 16 FEB. 2019
4768 5/7



INTEMAC
I.A.
J. J. J.
D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC



Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 23 de julio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (6/7)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	14VI01
NOMBRE	VIADUCTO DEL RÍO PIEDRA, perteneciente al subtramo XII-a
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de catorce (14) vanos, con dos (2) vanos extremos de 27,80 m y 28,00 m y doce (12) vanos de 35,00 m de luz.

ASISTENTES	
D. JUAN CARLOS GARRIDO	ORGANISMO EMPRESA INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	entre 21-26 °C
Humedad relativa	entre 36-47 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)		
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	2
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	3
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS: MADRID - ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Día 23/07/02 - Prueba estática - Vanos 10 y 11		C1a	11:10	11:30	C1b	11:10	11:30
Día 23/07/02 - Prueba cuasilestática - Vanos 10 y 11	5 km/h	L1	10:30	10:35	-	-	-
Día 23/07/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 10 y 11	30 km/h	L1	10:40	10:45	-	-	-
Día 23/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máx. - Vanos 10 y 11	70 km/h	L1	10:50	10:55	-	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga	Ninguna
Anomalías detectadas al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento registado de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



I
INTEMAC
I.A.
Jorge

D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	4768
Fecha	16 FEB. 2003



Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 23 de julio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (7/7)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	14V101
NOMBRE	VIADUCTO DEL RÍO PIEDRA, perteneciente al subtramo XII-a
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de catorce (14) vanos, con dos (2) vanos extremos de 27,80 m y 28,00 m y doce (12) vanos de 35,00 m de luz.

ASISTENTES	ORGANISMO EMPRESA
D. JUAN CARLOS GARRIDO	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	entre 28-29 °C
Humedad relativa	entre 34-36 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)		UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	1
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	8
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	-
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MADRID - ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA FINAL
Día 23/07/02 - Prueba estática - Vanos 12 y 13		C1a	12:40	13:00	C1b	13:00
Día 23/07/02 - Prueba estática - Vanos 13 y 14		C1a	13:15	13:35	C1b	13:35
Día 23/07/02 - Prueba cuasiestática - Vanos 12, 13 y 14	5 km/h	L1	11:50	11:55	-	-
Día 23/07/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 12, 13 y 14	30 km/h	L1	12:00	12:05	-	-
Día 23/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máx. - Vanos 12, 13 y 14	70 km/h	L1	12:10	12:15	-	-
Día 23/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 13	70 km/h	L1	12:20	12:25	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la Inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga	Ninguna
Anomalías detectadas al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



INTEMAC
I.A.

D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	5428 4768 7/7
Fecha	16 FEB 2018