

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	1.201/315
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	14PI01
NOMBRE	PASO INFERIOR 14PI01, del subtramo XII-a
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un paso inferior tipo marco compuesto por dos (2) módulos de hormigón armado separados mediante junta de dilatación. El marco es unicelular con unas dimensiones interiores de 5,90 m de altura y 10,00 m de anchura.

ASISTENTES

D. JUAN CARLOS GARRIDO	ORGANISMO EMPRESA INTEMAC
------------------------	------------------------------

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura entre 25-28 °C
Humedad relativa entre 46-50 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	-
EQUIPO ÓPTICO LASER	8
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	-
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	1
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	-
REGISTRO DE VIBRACIONES	1
ACELERÓMETROS	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118.6	118.6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVA	0	-	0.0	-
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118.6	118.6
	TOLVA	0	-	0.0	-

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MADRID - ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 24/07/02 - Prueba estática		C1a 13:45	14:05	C1b 13:45	14:05
Día 24/07/02 - Prueba cuasistática	5 km/h	L1 13:00	13:05	-	-
Día 24/07/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta	30 km/h	L1 13:10	13:15	-	-
Día 24/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima	70 km/h	L1 13:20	13:25	-	-
Día 24/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima con frenado	70 km/h	L1 13:30	13:35	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la Inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga	Ninguna
Anomalías detectadas al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5479 4685

Fecha 16 FEB. 2018