



Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 17 de julio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	1.203 / 015
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	14PI02
NOMBRE	PASO INFERIOR 14PI02, del subtramo XII-a
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un paso inferior tipo marco compuesto por dos (2) módulos de hormigón armado separados mediante junta de dilatación. El marco es uncelular con unas dimensiones interiores de 5,90 m de altura y 10,00 m de anchura.

ASISTENTES

D. JUAN CARLOS GARRIDO

ORGANISMO EMPRESA
INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 28 °C
Humedad relativa 42 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	-
EQUIPO ÓPTICO LASER	8
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	-
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	-
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	1
REGISTRO DE VIBRACIONES	1
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVA	0	-	0,0	
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
	TOLVA	0	-	0,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MADRID - ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 17/07/02 - Prueba estática		C1a 14:40	15:00	C1b 14:40	15:00
Día 17/07/02 - Prueba cuasiestática	5 km/h	-	-	L1 14:00	14:05
Día 17/07/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta	30 km/h	-	-	L1 14:10	14:15
Día 17/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima	80 km/h	-	-	L1 14:20	14:25
Día 17/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima con frenado	80 km/h	-	-	L1 14:30	14:35

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

STIRO DE RECEPCIÓN

Nº 5770 4687

Fecha 16 FEB. 2018



INTEMAC
I.A.

Jorge

D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC