



Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 2 de julio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	1.206 / 780
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	140D03
NOMBRE	OBRA DE DRENAJE 140D03, del subtramo XII-a
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de una obra de drenaje al paso sobre la acequia de La Alhóndiga que adopta una tipología de marco bicelular con dintel acartelado. Las dimensiones interiores de las células son 8,00 m de anchura y 4,10 m de altura.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. JUAN CARLOS GARRIDO		INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	entre 26-27 °C
Humedad relativa	entre 58-64 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVA	0	-	0,0	-
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
	TOLVA	0	-	0,0	-

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS	
	ZARAGOZA - MADRID

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Día 2/07/02 - Prueba estática		C1a 18:45	17:05	C1b 18:45	17:05	
Día 2/07/02 - Prueba cuasilestática	5 km/h	L1 18:00	18:05	-	-	-
Día 2/07/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta	30 km/h	L1 16:10	16:15	-	-	-
Día 2/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima	80 km/h	L1 16:20	16:25	-	-	-
Día 2/07/02 - Prueba dinám. a velocidad máx. con frenado en Vano 1	80 km/h	L1 16:30	16:35	-	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento real de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



INTEMAC

V.A.
J. A. Garrido

D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	4683
Fecha	16 FEB. 2018