

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	524+507
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	12/04
NOMBRE	VADUCTO BARRANCO DE FUENTE LUCES
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un viaducto compuesto por un tablero hipercúbico de 31 vanos con junta de dilatación entre los vanos 16 y 17. La luz de cada uno de estos últimos vanos y la de los vanos extremos es de 24,15 m, siendo de 30,00 m la del resto de los vanos de la estructura. La sección transversal del tablero presenta cuatro aligeramientos cilíndricos de sección recta en forma octogonal. El paso no presenta arqueo.

ASISTENTES	
D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO	ORGANISMO EMPRESA
D. JUAN CARLOS GARRIDO	G.I.F.
	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	entre 10-35 °C				
Humedad relativa	entre 12-84 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA					
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER				
GRADO TENSIONAL DE LAS VIBAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO				
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS				
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)	
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	22
	TOLVAS	3	GIF-1	50,0	358,6
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	22
	TOLVAS	3	GIF-1	50,0	358,6

Composición C1a y C1a (1 locomotora y 1 tolva)
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS					
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 12/05/02 Prueba Estática Vano nº 31		C1a 11:15	11:40	C2a 11:15	11:40
Día 12/05/02 Prueba Estática Vano nº 30		C1a 11:45	12:05	C2a 11:45	12:05
Día 12/05/02 Prueba Estática Vano nº 30 y 31		C1 12:10	12:35	C2 12:10	12:35
Día 12/05/02 Prueba Estática Vano nº 29 y 31		C1 12:40	13:10	C2 12:40	13:10
Día 12/05/02 Prueba Estática Vano nº 25 y 27		C1 16:00	16:30	C2 16:00	16:30
Día 12/05/02 Prueba Estática Vano nº 25 y 27		C1 16:35	17:05	C2 16:35	17:05
Día 12/05/02 Prueba Estática Vano nº 25 y 27		C1 17:10	17:40	C2 17:10	17:40
Día 13/05/02 Prueba Estática Vano nº 21 y 23		C1 9:40	10:10	C2 9:40	10:10
Día 13/05/02 Prueba Estática Vano nº 22 y 24		C1 10:15	10:45	C2 10:15	10:45
Día 13/05/02 Prueba Estática Vano nº 21 y 22		C1 10:50	11:20	C2 10:50	11:20
Día 13/05/02 Prueba Estática Vano nº 18 y 20		C1 12:25	12:55	C2 12:25	12:55
Día 13/05/02 Prueba Estática Vano nº 17 y 19		C1 12:55	13:25	C2 12:55	13:20
Día 13/05/02 Prueba Estática Vano nº 18 y 19		C1 13:25	13:55	C2 13:25	13:55
Día 13/05/02 Prueba Estática Vano nº 14 y 16		C1 16:10	16:35	C2 16:10	16:35
Día 13/05/02 Prueba Estática Vano nº 13 y 15		C1 16:40	17:05	C2 16:40	17:05
Día 13/05/02 Prueba Estática Vano nº 15 y 18		C1 17:10	17:35	C2 17:10	17:35
Día 13/05/02 Prueba Estática Vano nº 10 y 12		C1 18:30	18:55	C2 18:30	18:55
Día 13/05/02 Prueba Estática Vano nº 11 y 12		C1 19:00	19:25	C2 19:00	19:25
Día 13/05/02 Prueba Estática Vano nº 9 y 11		C1 19:30	20:00	C2 19:30	20:00
Día 14/05/02 Prueba Estática Vano nº 7 y 8		C1 8:15	8:40	C2 8:15	8:40
Día 14/05/02 Prueba Estática Vano nº 6 y 6		C1 8:45	9:10	C2 8:45	10:10
Día 14/05/02 Prueba Estática Vano nº 6 y 7		C1 10:15	10:40	C2 10:15	10:45
Día 14/05/02 Prueba Estática Vano nº 2 y 4		C1 11:35	12:25	C2 11:55	12:25
Día 14/05/02 Prueba Estática Vano nº 1 y 3		C1 12:30	13:00	C2 12:30	13:00
Día 12/05/02 Prueba a velocidad media Vano 29, 30 y 31	5 km/h	L1 10:30	10:35		
Día 12/05/02 Prueba a velocidad media Vano 29, 30 y 31	30 km/h	L1 10:45	10:50		
Día 12/05/02 Prueba a máxima velocidad Vano 29, 30 y 31	60 km/h	L1 10:55	11:00		
Día 12/05/02 Prueba de frenado a máxima velocidad Vano 29, 30 y 31	60 km/h	L1 11:05	11:10		
Día 12/05/02 Prueba a velocidad media Vano 25, 26, 27 y 28	5 km/h	L1 13:30	13:35		
Día 12/05/02 Prueba a velocidad media Vano 25, 26, 27 y 28	30 km/h	L1 13:40	13:45		
Día 12/05/02 Prueba a máxima velocidad Vano 25, 26, 27 y 28	60 km/h	L1 13:50	13:55		
Día 12/05/02 Prueba de frenado a máxima velocidad Vano 25, 26, 27 y 28	60 km/h	L1 14:00	14:05		
Día 13/05/02 Prueba a velocidad media Vano 21, 22, 23 y 24	5 km/h	L1 9:50	9:55		
Día 13/05/02 Prueba a velocidad media Vano 21, 22, 23 y 24	30 km/h	L1 9:10	9:15		
Día 13/05/02 Prueba a máxima velocidad Vano 21, 22, 23 y 24	60 km/h	L1 9:20	9:25		
Día 13/05/02 Prueba de frenado a máxima velocidad Vano 21, 22, 23 y 24	60 km/h	L1 9:30	9:35		
Día 13/05/02 Prueba a velocidad media Vano 17, 18, 19 y 20	5 km/h	L1 11:45	11:50		
Día 13/05/02 Prueba a velocidad media Vano 17, 18, 19 y 20	30 km/h	L1 11:55	12:00		
Día 13/05/02 Prueba a máxima velocidad Vano 17, 18, 19 y 20	60 km/h	L1 12:05	12:10		
Día 13/05/02 Prueba de frenado a máxima velocidad Vano 17, 18, 19 y 20	60 km/h	L1 12:15	12:20		
Día 13/05/02 Prueba a velocidad media Vano 13, 14, 15 y 16	5 km/h	L1 15:30	15:35		
Día 13/05/02 Prueba a velocidad media Vano 13, 14, 15 y 16	30 km/h	L1 15:40	15:45		
Día 13/05/02 Prueba a máxima velocidad Vano 13, 14, 15 y 16	60 km/h	L1 15:50	15:55		
Día 13/05/02 Prueba de frenado a máxima velocidad Vano 13, 14, 15 y 16	60 km/h	L1 16:00	16:05		
Día 13/05/02 Prueba a velocidad media Vano 9, 10, 11 y 12	5 km/h	L1 17:50	17:55		
Día 13/05/02 Prueba a velocidad media Vano 9, 10, 11 y 12	30 km/h	L1 18:00	18:05		
Día 13/05/02 Prueba a máxima velocidad Vano 9, 10, 11 y 12	60 km/h	L1 18:10	18:15		
Día 13/05/02 Prueba de frenado a máxima velocidad Vano 9, 10, 11 y 12	60 km/h	L1 18:20	18:25		
Día 14/05/02 Prueba a velocidad media Vano 5, 6, 7 y 8	5 km/h	L1 8:35	8:40		
Día 14/05/02 Prueba a velocidad media Vano 5, 6, 7 y 8	30 km/h	L1 8:45	8:50		
Día 14/05/02 Prueba a máxima velocidad Vano 5, 6, 7 y 8	60 km/h	L1 8:55	9:00		
Día 14/05/02 Prueba de frenado a máxima velocidad Vano 5, 6, 7 y 8	60 km/h	L1 9:05	9:10		
Día 14/05/02 Prueba a velocidad media Vano 1, 2, 3 y 4	5 km/h	L1 11:15	11:20		
Día 14/05/02 Prueba a velocidad media Vano 1, 2, 3 y 4	30 km/h	L1 11:25	11:30		
Día 14/05/02 Prueba a máxima velocidad Vano 1, 2, 3 y 4	60 km/h	L1 11:35	11:40		
Día 14/05/02 Prueba de frenado a máxima velocidad Vano 1, 2, 3 y 4	60 km/h	L1 11:45	11:50		

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordar con los técnicos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Reparaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento real de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.

INTEMAC
D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4677
Fecha 16 FEB 2002