



Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 15 de julio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (1/3)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	12VI02
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	VIADUCTO BARRANCO DE COVALANA, perteneciente a los subtramos IX y X
NOMBRE	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente continuo de hormigón pretensado de diez (10) vanos, siendo los vanos extremos de 30,00 m de luz de cálculo y los intermedios de 40,00 m.
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	

ASISTENTES	
D. JUAN CARLOS GARRIDO	ORGANISMO EMPRESA INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	entre 16-18 °C
Humedad relativa	entre 49-51 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA	
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6

ENTRADA CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS	
MADRID - ZARAGOZA	

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
	HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Día 15/07/02 - Prueba estática - Vanos 9 y 10	C1a	10:40	11:00	C1b	10:40	11:00
Día 15/07/02 - Prueba estática - Vanos 8 y 10	C1a	11:10	11:30	C1b	11:10	11:30
Día 15/07/02 - Prueba estática - Vanos 8 y 9	C1a	11:40	12:00	C1b	11:40	12:00
Día 15/07/02 - Prueba cuasistática - Vanos 8, 9 y 10	5 km/h	-	-	L1	10:00	10:05
Día 15/07/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 8, 9 y 10	30 km/h	-	-	L1	10:10	10:15
Día 15/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máx. - Vanos 8, 9 y 10	80 km/h	-	-	L1	10:20	10:25
Día 15/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 9	80 km/h	-	-	L1	10:30	10:35

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga	Ninguna
Anomalías detectadas al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



INTEMAC

IA
J. Garrido

D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	4673 1/3
Fecha	16 FEB. 2018



Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 15 de julio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (3/3)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	12VI02
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	VIADUCTO BARRANCO DE COVALANA, perteneciente a los subtramos IX y X
NOMBRE	
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente continuo de hormigón pretensado de diez (10) vanos, siendo los vanos extremos de 30,00 m de luz de cálculo y los intermedios de 40,00 m.

ASISTENTES	
D. JUAN CARLOS GARRIDO	ORGANISMO EMPRESA INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	entre 21-23 °C				
Humedad relativa	entre 40-44 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA					
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES			
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	18			
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	1			
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1			
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO DE PUESTA	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	

SENIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS	MADRID - ZARAGOZA
---	-------------------

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Día 15/07/02 - Prueba estática - Vanos 2 y 3		C1a	17:10	17:30	C1b	17:10	17:30
Día 15/07/02 - Prueba estática - Vanos 1 y 3		C1a	17:40	18:00	C1b	17:40	18:00
Día 15/07/02 - Prueba estática - Vanos 2 y 4		C1a	18:10	18:30	C1b	18:10	18:30
Día 15/07/02 - Prueba cuasiestática - Vanos 1, 2, 3 y 4	5 km/h	-	-	-	L1	16:20	16:25
Día 15/07/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 1, 2, 3 y 4	30 km/h	-	-	-	L1	16:30	16:35
Día 15/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máx. - Vanos 1, 2, 3 y 4	80 km/h	-	-	-	L1	16:40	16:45
Día 15/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 2	80 km/h	-	-	-	L1	16:50	16:55

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5449 4673 3/3
Fecha 16 FEB. 2003

INTEMAC
I.4
J.4
D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC



Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 15 de julio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (2/3)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	12VI02
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	NOMBRE VIADUCTO BARRANCO DE COVALANA, perteneciente a los subtramos IX y X
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente continuo de hormigón pretensado de diez (10) vanos, siendo los vanos extremos de 30,00 m de luz de cálculo y los intermedios de 40,00 m.

ASISTENTES	
D. JUAN CARLOS GARRIDO	ORGANISMO EMPRESA INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	entre 18-21 °C				
Humedad relativa	entre 44-48 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES			
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	12			
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	1			
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1			
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		MADRID - ZARAGOZA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Día 15/07/02 - Prueba estática - Vanos 6 y 7		C1a	13:00	13:20	C1b	13:00	13:20
Día 15/07/02 - Prueba estática - Vanos 5 y 7		C1a	13:30	13:50	C1b	13:30	13:50
Día 15/07/02 - Prueba estática - Vanos 5 y 6		C1a	14:00	14:20	C1b	14:00	14:20
Día 15/07/02 - Prueba cuasiestática - Vanos 5, 6 y 7	5 km/h	-	-	-	L1	12:15	12:20
Día 15/07/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 5, 6 y 7	30 km/h	-	-	-	L1	12:25	12:30
Día 15/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máx. - Vanos 5, 6 y 7	80 km/h	-	-	-	L1	12:35	12:40
Día 15/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 6	80 km/h	-	-	-	L1	12:45	12:50

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga	Ninguna
Y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



INTEMAC
I. J. Garrido

D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 4673 2/3
Fecha 16 FEB. 2018