



Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 16 de julio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (1/3)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	12VI03
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	VIADUCTO BARRANCO DE SAN LÁZARO, del subtramo IX y X
NOMBRE	
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un viaducto compuesto por un tablero hiperestático, de nueve (9) vanos y cuya longitud de cálculo en metros es de 40,00 para los vanos centrales y de 30,00 para los vanos extremos.

ASISTENTES	
D. JUAN CARLOS GARRIDO	ORGANISMO EMPRESA INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	entre 18-25 °C				
Humedad relativa	entre 40-52 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA					
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER				
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO				
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS				
	ACELERÓMETROS				
	UNIDADES				
	-				
	13				
	1				
	1				
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO m	PESO TOTAL m	
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MADRID - ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Día 16/07/02 - Prueba estática - Vanos 1 y 2		C1a	12:00	12:20	C1b	12:00	12:20
Día 16/07/02 - Prueba estática - Vanos 1 y 3		C1a	14:00	14:20	C1b	14:00	14:20
Día 16/07/02 - Prueba estática - Vanos 2 y 3		C1a	14:30	14:50	C1b	14:30	14:50
Día 16/07/02 - Prueba cuasistática - Vanos 1, 2 y 3	5 km/h	-	-	-	L1	11:00	11:05
Día 16/07/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 1, 2 y 3	30 km/h	-	-	-	L1	11:15	11:20
Día 16/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máx. - Vanos 1, 2 y 3	80 km/h	-	-	-	L1	11:30	11:35
Día 16/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 2	80 km/h	-	-	-	L1	11:45	11:50

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga

Recuperaciones Superiores al 85 % en todos los casos

Anomalías detectadas en la inspección visual previa Ninguna

Anomalías detectadas durante el proceso de carga Ninguna

y al final del mismo

Otros datos de interés Ninguno

Comportamiento resistente de la estructura Correcto durante la realización de las pruebas de carga

Observaciones Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº

16 FFR 2002

Fecha

D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 16 de julio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (3/3)**IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	12VI03
NOMBRE	VIADUCTO BARRANCO DE SAN LÁZARO, del subtramo IX y X

DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un viaducto compuesto por un tablero hiperestático, de nueve (9) vanos y cuya longitud de cálculo en metros es de 40,00 para los vanos centrales y de 30,00 para los vanos extremos.
------------------------	---

ASISTENTES

D. JUAN CARLOS GARRIDO

ORGANISMO EMPRESA

INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	entre 26-27 °C
Humedad relativa	entre 34-38 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

CONTROL DE FLECHAS	UNIDADES
EQUIPO ÓPTICO LASER	-
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	13
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	1
REGISTRO DE VIBRACIONES	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MADRID - ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 16/07/02 - Prueba estática - Vanos 8 y 9		C1a 17:40	18:00	C1b 17:40	18:00
Día 16/07/02 - Prueba estática - Vanos 7 y 9		C1a 18:10	18:30	C1b 18:10	18:30
Día 16/07/02 - Prueba cuasiestática - Vanos 7, 8 y 9	5 km/h	-	-	L1 17:00	17:05
Día 16/07/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 7, 8 y 9	30 km/h	-	-	L1 17:10	17:15
Día 16/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máx. - Vanos 7, 8 y 9	80 km/h	-	-	L1 17:20	17:25
Día 16/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 8	80 km/h	-	-	L1 17:30	17:35

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMACD. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5477
Fecha 16 FEB. 2018

4675 3/3



Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 16 de julio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (2/3)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO MADRID - ZARAGOZA
P.K. 12V103
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO VIADUCTO BARRANCO DE SAN LÁZARO, del subtramo IX y X
NOMBRE
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un viaducto compuesto por un tablero hiperestático, de nueve (9) vanos y cuya longitud de cálculo en metros es de 40,00 para los vanos centrales y de 30,00 para los vanos extremos.

ASISTENTES

D. JUAN CARLOS GARRIDO

ORGANISMO EMPRESA
ITEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura entre 24-28 °C
Humedad relativa entre 37-40 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

CONTROL DE FLECHAS EQUIPO ÓPTICO LASER
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES ACCELERÓMETROS

UNIDADES

13

1

1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MADRID - ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 16/07/02 - Prueba estática - Vanos 4 y 6		C1a	16:00	16:20	C1b	16:00	16:20
Día 16/07/02 - Prueba estática - Vanos 4 y 5		C1a	16:30	16:50	C1b	16:30	16:50
Día 16/07/02 - Prueba cuasilestática - Vanos 4, 5 y 6	5 km/h	-	-	-	L1	15:10	15:15
Día 16/07/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 4, 5 y 6	30 km/h	-	-	-	L1	15:25	15:30
Día 16/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máx. - Vanos 4, 5 y 6	80 km/h	-	-	-	L1	15:35	15:40
Día 16/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 5	80 km/h	-	-	-	L1	15:45	15:50

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga Ninguna
Otros datos de interés Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones Ninguna



ITEMAC
1.1
J. C. Garrido

D. JUAN CARLOS GARRIDO
por ITEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº

16 FEB. 2018

Fecha