

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	901+870
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	12V101
NOMBRE	VIADUCTO DEL BARRANCO DE HAZA DE CONEJO
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un viaducto compuesto por un tablero hiperestático de 9 vanos y cuya longitud de cálculo es de 40,00 m para los vanos centrales y de 30,00 m para los vanos extremos. El apoyo del tablero en los estribos y en las pilas se consigue mediante dos aparatos de apoyo. La estructura no presenta esvaje alguno.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO		G.I.F.
D. JUAN CARLOS GARRIDO		INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	entre 17-31 °C				
Humedad relativa	entre 32-88 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA					
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER				
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO				
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS				
	ACELERÓMETROS				
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)	
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
	TOLVAS	3	GIF-1	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
	TOLVAS	3	GIF-1	80,0	
Composición C1a y C2a, (1 locomotora y 1 tolva)		Composición C1b y C2b, (1 locomotora y 2 tolvas)			
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		MADRID-ZARAGOZA			
(Para las pruebas dinámicas se utilizó una sola locomotora por la vía 1, L1)					

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Día 3/06/02 Prueba Estática Vano nº 1		C1a	12:50	13:20	C2a	12:50	13:20
Día 3/06/02 Prueba estática Vano nº 2		C1b	13:25	13:55	C2b	13:25	13:55
Día 3/06/02 Prueba estática Vanos nº 1 y 2		C1	14:00	14:30	C2	14:00	14:30
Día 3/06/02 Prueba estática Vanos nº 3 y 5		C1	17:40	18:10	C2	17:40	18:10
Día 3/06/02 Prueba estática Vanos nº 3 y 4		C1	18:15	18:45	C2	18:15	18:45
Día 3/06/02 Prueba estática Vanos nº 5 y 6		C1	18:50	19:25	C2	18:50	19:25
Día 3/06/02 Prueba estática Vanos nº 7 y 9		C1	12:40	13:15	C2	12:40	13:15
Día 3/06/02 Prueba estática Vanos nº 7 y 8		C1	13:30	14:10	C2	13:30	14:10
Día 3/06/02 Prueba cuasi-estática Vanos 1, 2 y 3	5 km/h	L1	12:05	12:10			
Día 3/06/02 Prueba a velocidad media Vanos 1, 2 y 3	30 km/h	L1	12:15	12:20			
Día 3/06/02 Prueba a máxima velocidad Vanos 1, 2 y 3	80 km/h	L1	12:25	12:30			
Día 3/06/02 Prueba de frenado a máxima velocidad Vanos 1, 2 y 3	80 km/h	L1	12:35	12:40			
Día 3/06/02 Prueba cuasi-estática Vanos 3, 4, 5 y 6	5 km/h	L1	17:00	17:05			
Día 3/06/02 Prueba a velocidad media Vanos 3, 4, 5 y 6	30 km/h	L1	17:10	17:15			
Día 3/06/02 Prueba a máxima velocidad Vanos 3, 4, 5 y 6	80 km/h	L1	17:20	17:25			
Día 3/06/02 Prueba de frenado a máxima velocidad Vanos 3, 4, 5 y 6	80 km/h	L1	17:30	17:35			
Día 4/06/02 Prueba cuasi-estática Vanos 7, 8 y 9	5 km/h	L1	12:00	12:05			
Día 4/06/02 Prueba a velocidad media Vanos 7, 8 y 9	30 km/h	L1	12:10	12:15			
Día 4/06/02 Prueba a máxima velocidad Vanos 7, 8 y 9	80 km/h	L1	12:20	12:25			
Día 4/06/02 Prueba de frenado a máxima velocidad Vanos 7, 8 y 9	80 km/h	L1	12:30	12:35			

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.

D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC

COMITÉ DE RECEPCIÓN

16 FEB. 2018