

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 1 de agosto de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	919 / 335
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	12PI09
NOMBRE	PASO INFERIOR 12PI09, del subtramo IX - X
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un paso inferior tipo marco unicelular de hormigón armado de 21,52 m de longitud.

ASISTENTES

D. JORGE LEY URZAIZ	ORGANISMO EMPRESA INTEMAC
---------------------	------------------------------

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 20 °C
 Humedad relativa 50 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

		UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	-
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	5
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	-
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVA	0	-	0,0	0,0
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
	TOLVA	0	-	0,0	0,0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MADRID - ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 01/08/02 - Prueba Estática	-	C1a 13:28	13:48	C1b 13:28	13:48
Día 01/08/02 - Prueba cuasilestática	5 km/h	-	-	L1 13:45	13:47
Día 01/08/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta	30 km/h	-	-	L1 13:47	13:49
Día 01/08/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima	70 km/h	-	-	L1 13:50	13:52
Día 01/08/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima con frenado	70 km/h	-	-	L1 13:55	13:57

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la Inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5444 4667

Fecha 16 FEB 2019

INTEMAC
I.A.D. JORGE LEY URZAIZ
por INTEMAC