



Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 1 de agosto de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	918 / 770
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	12PI08
NOMBRE	PASO INFERIOR 12PI08, del subtramo IX - X
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un paso inferior tipo marco unicelular de hormigón armado de 23,00 m de longitud.

ASISTENTES	
D. JORGE LEY URZAIZ	ORGANISMO EMPRESA INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	entre 28-29 °C				
Humedad relativa	entre 50-53 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER				
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO				
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS				
	ACELERÓMETROS				
	UNIDADES				
	-				
	5				
	-				
	1				
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)	
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVA	0	-	0,0	0,0
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
	TOLVA	0	-	0,0	0,0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS	MADRID - ZARAGOZA
--	-------------------

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Día 01/08/02 - Prueba Estática	-	C1a	12:18	12:38	C1b	12:18
Día 01/08/02 - Prueba cuasistática	5 km/h	-	-	-	L1	12:38
Día 01/08/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta	30 km/h	-	-	-	L1	12:42
Día 01/08/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima	70 km/h	-	-	-	L1	12:45
Día 01/08/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima con frenado	70 km/h	-	-	-	L1	12:50

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Presencia de fisuras en tablero y hastiales



INTEMAC
I.A.
Jorge Ley Urzaiz

D. JORGE LEY URZAIZ
por INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	5443 4665
Fecha	16 FEB. 2013