

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	911/015
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	12PI04
NOMBRE	PASO INFERIOR 12PI04, del subtramo IX - X
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un paso inferior tipo marco unicelular de hormigón armado de 18,00 m de longitud.

ASISTENTES

D. JORGE LEY URZAIZ	ORGANISMO EMPRESA INTEMAC
---------------------	------------------------------

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura entre 28-29 °C
Humedad relativa entre 50-53 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

CONTROL DE FLECHAS	UNIDADES
EQUIPO ÓPTICO LASER	-
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	5
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	-
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVA	0	-	0,0	118,6
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
	TOLVA	0	-	0,0	118,6

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA - MADRID

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 01/08/02 - Prueba Estática	-	C1a 10:55	11:15	C1b 10:55	11:15
Día 01/08/02 - Prueba cuasilestática	5 km/h	-	-	L1 10:28	10:30
Día 01/08/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta	30 km/h	-	-	L1 10:31	10:33
Día 01/08/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima	70 km/h	-	-	L1 13:45	10:47
Día 01/08/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima con frenado	70 km/h	-	-	L1 10:50	10:52

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4663

Fecha 16 FER 2002

