

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 26 de julio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZÁRAGOZA
P.K.	909 / 570
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	12PI03
NOMBRE	PASO INFERIOR 12PI03, del subtramo IX - X
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un marco unicelular de hormigón armado de 25,00 m de longitud y de dimensiones interiores: 5,50 m de altura y 10,00 m de anchura. Los espesores definidos en planos son de 1,50 m para la losa superior, 1,80 para la losa inferior y de 1,00 para los muros laterales. La planta de la estructura es recta y presenta un esviaje de 80°.

ASISTENTES

D. JORGE LEY URZÁIZ

ORGANISMO EMPRESA
INTEMAC**CONDICIONES ATMOSFÉRICAS**Temperatura entre 26-28 °C
Humedad relativa entre 38-43 %**INSTRUMENTACIÓN INSTALADA**

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS EQUIPO ÓPTICO LASER	-
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	5
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	-
REGISTRO DE VIBRACIONES ACCELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	0	-	0,0	-
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
	TOLVAS	0	-	0,0	-

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZÁRAGOZA - MADRID

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 26/07/02 - Prueba estática		C1a 13:35	13:55	C1b 13:35	13:55
Día 26/07/02 - Prueba cuasestática	5 km/h	L1 14:10	14:11	-	-
Día 26/07/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta	30 km/h	L1 14:12	14:14	-	-
Día 26/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima	70 km/h	L1 14:16	14:17	-	-
Día 26/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima con frenado	70 km/h	L1 14:19	14:21	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Presencia de fisuras longitudinales en el tablero
Anomalías detectadas durante el proceso de carga	Ninguna
val final del mismo	
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

INTEMAC
I.A.D. JORGE LEY URZÁIZ
por INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5441 4661

Fecha 16 FEB. 2003