



Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 26 de julio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	905 / 725
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	12PI02
NOMBRE	PASO INFERIOR 12PI02, del subtramo IX - X
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un marco unicelular de hormigón armado de 17,70 m de longitud y de dimensiones interiores: 5,50 m de altura y 8,00 m de anchura. Los espesores definidos en planos son de 1,20 m para la losa superior, 1,50 para la losa inferior y de 0,80 para los muros laterales. La planta de la estructura es recta y no presenta esvía.

ASISTENTES	
D. JORGE LEY URZAIZ	ORGANISMO EMPRESA INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	entre 23-24 °C
Humedad relativa	entre 55-63 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA	
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS

UNIDADES
-
5
-
1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO DE PUNTES DE PROVA	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	0	-	0,0	0,0
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
	TOLVAS	0	-	0,0	0,0

ENTIDAD CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS	ZARAGOZA - MADRID
--	-------------------

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Día 26/07/02 - Prueba estática		C1a	11:30	11:45	C1b	11:30
Día 26/07/02 - Prueba cuasiestática	5 km/h	L1	11:50	11:52	-	-
Día 26/07/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta	30 km/h	L1	11:55	11:57	-	-
Día 26/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima	70 km/h	L1	12:00	12:02	-	-
Día 26/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima con frenado	70 km/h	L1	12:05	12:07	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Presencia de fisuras en los hastiales y en el tablero (longitudinales)
Anomalías detectadas durante el proceso de carga	Ninguna
y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



I
INTEMAC
I.A.
Jorge Ley Urzaiz

D. JORGE LEY URZAIZ
por INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº ... 5410 ... 4659

Fecha ... 16 FEB. 2018