

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	803 / 885
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	12PI01
NOMBRE	PASO INFERIOR 12PI01, del subtramo IX - X
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un marco unicelular de hormigón armado de 18,00 m de longitud y de dimensiones interiores: 5,50 m de altura y 8,00 m de anchura. Los espesores adoptados son de 1,20 m para la losa superior, 1,50 para la losa inferior y de 0,80 para los muros laterales. La planta de la estructura es recta y no presenta esviaje.

ASISTENTES	
D. JORGE LEY URZAIZ	ORGANISMO EMPRESA ITEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	entre 21-23 °C
Humedad relativa	entre 54-87 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
	ACELERÓMETROS
	UNIDADES
	5
	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	0	-	0,0	-
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
	TOLVAS	0	-	0,0	-

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA - MADRID

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
			HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 28/07/02 - Prueba estática		C1a	10:10	10:25	C1b	10:10
Día 26/07/02 - Prueba cuasestática	5 km/h	L1	10:30	10:32	-	-
Día 26/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima	70 km/h	L1	10:35	10:37	-	-
Día 26/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima con frenado	70 km/h	L1	10:40	10:42	-	-
Día 26/07/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta	30 km/h	L1	10:45	10:47	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la Inspección visual previa	Presencia de fisuras en los hastiales
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



D. JORGE LEY URZAIZ
por ITEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	4657
Fecha	16 FEB 2018