

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 30 de octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (1/3)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	11VI05
NOMBRE	VIADUCTO 5, del subtramo VIII
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de ocho (8) vanos, siendo los vanos extremos de 45,00 m de luz y los interiores de 60,00 m. La sección en cajón del tablero tiene una anchura de 14,00 m en su cara superior y de 5,00 m en su cara inferior, con un canto máximo de 3,60 m. El ala inferior del cajón tiene un espesor de 0,30 m y el ala superior de 0,35 m.

ASISTENTES	
D. SERGIO DE LA ROCHA MUÑOZ	ORGANISMO EMPRESA INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	entre 10-12 °C
Humedad relativa	entre 67-80 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
	ACELERÓMETROS
	UNIDADES
	-
	9
	-
	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,8
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	2	GIF 1	80,0	278,8
C3a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
C3b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	198,8
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,8

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS	MADRID - ZARAGOZA
--	-------------------

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Día 30/10/02 - Prueba estática - Vanos 1 y 2		C1a	10:00	10:20	C1b	10:00
Día 30/10/02 - Prueba cuasiestática - Vanos 1 y 2	5 km/h	L1	9:38	9:42	-	-
Día 30/10/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 1 y 2	30 km/h	L1	9:43	9:47	-	-
Día 30/10/02 - Prueba dinámica a velocidad máx. - Vanos 1 y 2	80 km/h	L1	9:48	9:52	-	-
Día 30/10/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 1	80 km/h	L1	9:53	9:58	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga	Ninguna
Anomalías detectadas al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. SERGIO DE LA ROCHA MUÑOZ
por INTEMAC



Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 30 de octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (2/3)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	11VI05
NOMBRE	VIADUCTO 5, del subtramo VIII
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón prefensado de ocho (8) vanos, siendo los vanos extremos de 45,00 m de luz y los interiores de 80,00 m. La sección en cajón del tablero tiene una anchura de 14,00 m en su cara superior y de 5,00 m en su cara inferior, con un canto máximo de 3,80 m. El ala inferior del cajón tiene un espesor de 0,30 m y el ala superior de 0,35 m.

ASISTENTES

D. SERGIO DE LA ROCHA MUÑOZ

ORGANISMO EMPRESA
INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura entre 12-18 °C
Humedad relativa entre 57-72 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,8	
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,8	
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	2	GIF 1	80,0	278,6
C3a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,8	
C3b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	198,6
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,8	
	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MADRID - ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 30/10/02 - Prueba estática - Vano 3		C2a 12:28	12:48	C2b 12:28	12:48
Día 30/10/02 - Prueba estática - Vanos 4 y 5		C1a 12:49	13:09	C1b 12:49	13:09
Día 30/10/02 - Prueba cuasiestática - Vanos 3, 4 y 5	5 km/h	L1 10:49	10:54	-	-
Día 30/10/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 3, 4 y 5	30 km/h	L1 10:58	11:01	-	-
Día 30/10/02 - Prueba dinámica a velocidad máx. - Vanos 3, 4 y 5	80 km/h	L1 11:04	11:09	-	-
Día 30/10/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 3	80 km/h	L1 11:11	11:16	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga	Ninguna
Val final del mismo	Ninguno
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº ... 5905 ... 4653 2/3

Fecha ... 16 FEB. 2018



D. SERGIO DE LA ROCHA MUÑOZ
por INTEMAC

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (3/3)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	11VI05
NOMBRE	VIADUCTO 5, del subtramo VIII
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de ocho (8) vanos, siendo los vanos extremos de 45,00 m de luz y los interiores de 60,00 m. La sección en cajón del tablero tiene una anchura de 14,00 m en su cara superior y de 5,00 m en su cara inferior, con un canto máximo de 3,60 m. El ala inferior del cajón tiene un espesor de 0,30 m y el ala superior de 0,35 m.

ASISTENTES	
D. SERGIO DE LA ROCHA MUÑOZ	ORGANISMO EMPRESA INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	entre 13-15 °C
Humedad relativa	entre 80-72 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA	
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS
	UNIDADES
	11
	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	278,6
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	2	GIF 1	80,0	
C3a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	198,6
C3b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS	MADRID - ZARAGOZA
--	-------------------

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
			HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 30/10/02 - Prueba estática - Vanos 6 y 8		C1a	16:36	16:58	C1b	16:36
Día 30/10/02 - Prueba estática - Vano 7		C2a	17:05	17:24	C2b	17:05
Día 30/10/02 - Prueba estática - Vano 8		C3a	17:25	17:45	C3b	17:25
Día 30/10/02 - Prueba cuasilestática - Vanos 6, 7 y 8	5 km/h	L1	18:14	18:19	-	-
Día 30/10/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 6, 7 y 8	30 km/h	L1	18:21	18:25	-	-
Día 30/10/02 - Prueba dinámica a velocidad máx. - Vanos 6, 7 y 8	80 km/h	L1	18:28	18:30	-	-
Día 30/10/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 7	80 km/h	L1	18:31	18:35	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga	Ninguna
val final del mismo	Ninguno
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5406 4653 3/3

Fecha 16 FEB. 2018

