

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (1/2)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	11VI03
NOMBRE	VIADUCTO 3 DEL SUBTRAMO VIII
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de seis (6) vanos, siendo los vanos extremos de 36,00 m de luz y los interiores de 45,00 m.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. JORGE LEY URZAIZ		INTEMAC
D. SERGIO DE LA ROCHA MUÑOZ		INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS			
Temperatura	entre 16-18 °C		
Humedad relativa	entre 74-88 %		
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA			
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)			
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER		
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO		
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS		
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS		
	UNIDADES		
	17		
	1		
TRENES DE CARGA UTILIZADOS			
VEHÍCULO	NÚMERO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 Y EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	118,6
	TOLVA	3	80,0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 Y EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	118,6
	TOLVA	2	80,0
C3: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 Y EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	118,6
	TOLVA	1	80,0
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	118,6
	TOLVA	3	80,0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS	MADRID-ZARAGOZA
--	-----------------

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS				
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Día 19/09/02 Prueba Estática Vano 6		C3	11:20	11:30
Día 19/09/02 Prueba Estática Vano 5		C2	11:39	11:49
Día 19/09/02 Prueba Estática Vanos 4 y 6		C1	12:02	12:12
Día 19/09/02 Prueba cuasi-estática Vanos 4, 5 y 6	5 km/h	L1	10:52	10:57
Día 19/09/02 Prueba a velocidad lenta Vanos 4, 5 y 6	30 km/h	L1	11:01	11:06
Día 19/09/02 Prueba a velocidad máxima Vanos 4, 5 y 6	60 km/h	L1	11:08	11:13
Día 19/09/02 Prueba a velocidad máxima con frenado en Vano 5	60 km/h	L1	11:13	11:18

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4649 1/2
Fecha 16 FEB. 2010

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA:

19 de septiembre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (2/2)**IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	11VI03
NOMBRE	VIADUCTO 3 DEL SUBTRAMO VIII
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de seis (6) vanos, siendo los vanos extremos de 36,00 m de luz y los interiores de 45,00 m.

ASISTENTESD. JORGE LEY URZAIZ
D. SERGIO DE LA ROCHA MUÑOZ**ORGANISMO EMPRESA**ITEMAC
ITEMAC**CONDICIONES ATMOSFÉRICAS**Temperatura entre 16-18 °C
Humedad relativa entre 74-88 %**INSTRUMENTACIÓN INSTALADA**

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS
	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 Y EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	118,6	358,6
	TOLVA	3	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 Y EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	118,6	278,6
	TOLVA	2	80,0	
C3: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 Y EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	118,6	198,6
	TOLVA	1	80,0	
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	118,6	358,6
	TOLVA	3	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MADRID-ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Día 19/09/02 Prueba Estática Vano 3		C2 13:34	13:44	
Día 19/09/02 Prueba Estática Vanos 1 y 3		C1 13:55	14:05	
Día 19/09/02 Prueba Estática Vanos 1 y 2		C1 14:23	14:33	
Día 19/09/02 Prueba cuasi-estática Vanos 1, 2 y 3	5 km/h	L1 13:00	13:05	
Día 19/09/02 Prueba a velocidad lenta Vanos 1, 2 y 3	30 km/h	L1 13:07	13:12	
Día 19/09/02 Prueba a velocidad máxima Vanos 1, 2 y 3	60 km/h	L1 13:18	13:23	
Día 19/09/02 Prueba a velocidad máxima con frenado en Vano 3	60 km/h	L1 13:25	13:30	

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURAResultados prueba Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones Superiores al 85 % en todos los casos

Anomalías detectadas en la inspección visual previa Ninguna

Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del Ninguna

Otros datos de interés Ninguno

Comportamiento resistente de la estructura Correcto durante la realización de las pruebas de carga

Observaciones Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº

5401
4649 2/2
16 FEB. 2018

Fecha

ITEMAC
I.A.
Jorge Ley Urzaiz

D. JORGE LEY URZAIZ