

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 29 de octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (1/2)**IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	11V104
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	VIADUCTO 4, del subtramo VIII
NOMBRE	
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de seis (6) vanos, siendo los vanos extremos de 45,00 m de luz y los interiores de 60,00 m. La sección en cajón del tablero tiene una anchura de 14,00 m en su cara superior y de 5,00 m en su cara inferior, con un canto máximo de 3,60 m. El ala inferior del cajón tiene un espesor de 0,30 m y el ala superior de 0,35 m.

ASISTENTES

D. SERGIO DE LA ROCHA MUÑOZ

ORGANISMO EMPRESA
INTEMAC**CONDICIONES ATMOSFÉRICAS**Temperatura 23 °C
Humedad relativa 34 %**INSTRUMENTACIÓN INSTALADA**

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS EQUIPO ÓPTICO LASER	-
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	15
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	-
REGISTRO DE VIBRACIONES ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	278,6
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	2	GIF 1	80,0	
C3a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	198,6
C3b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MADRID - ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 29/10/02 - Prueba estática - Vanos 1 y 2		C1a 12:07	12:27	C1b 12:07	12:27
Día 29/10/02 - Prueba estática - Vano 3		C2a 13:07	13:27	C2b 13:07	13:27
Día 29/10/02 - Prueba estática - Vanos 2 y 3		C1a 13:28	13:48	C1b 13:28	13:48
Día 29/10/02 - Prueba cuasistática - Vanos 1, 2 y 3	5 km/h	L1 11:16	11:21	-	-
Día 29/10/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 1, 2 y 3	30 km/h	L1 11:23	11:28	-	-
Día 29/10/02 - Prueba dinámica a velocidad máx. - Vanos 1, 2 y 3	80 km/h	L1 11:29	11:34	-	-
Día 29/10/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 2	80 km/h	L1 11:58	12:01	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga	Ninguna
Anomalías detectadas al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. SERGIO DE LA ROCHA MUÑOZ
por INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5462 4651 1/2
Fecha 16 FEB 2018

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (2/2)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	11V104
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	VIADUCTO 4, del subtramo VIII
NOMBRE	
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de seis (6) vanos, siendo los vanos extremos de 45,00 m de luz y los interiores de 60,00 m. La sección en cajón del tablero tiene una anchura de 14,00 m en su cara superior y de 5,00 m en su cara inferior, con un canto máximo de 3,60 m. El ala inferior del cajón tiene un espesor de 0,30 m y el ala superior de 0,35 m.

ASISTENTES

D. SERGIO DE LA ROCHA MUÑOZ

ORGANISMO EMPRESA
INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura entre 11-19 °C
Humedad relativa entre 38-88 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS
	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	2	GIF 1	80,0	278,6
C3a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
C3b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	198,6
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MADRID - ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
	HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 29/10/02 - Prueba estática - Vanos 4 y 6	C1a 16:58	17:18	C1b 16:58	17:18
Día 29/10/02 - Prueba estática - Vano 5	C2a 17:27	17:47	C2b 17:27	17:47
Día 29/10/02 - Prueba estática - Vano 6	C3a 17:47	18:07	C3b 17:47	18:07
Día 29/10/02 - Prueba cuasiestática - Vanos 4, 5 y 6	5 km/h	L1 18:36	18:39	-
Día 29/10/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 4, 5 y 6	30 km/h	L1 18:40	18:45	-
Día 29/10/02 - Prueba dinámica a velocidad máx. - Vanos 4, 5 y 6	80 km/h	L1 18:47	18:52	-
Día 29/10/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 4	80 km/h	L1 16:53	16:57	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga	Ninguna
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Otros datos de interés	Ninguno
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº ~~5883~~ 4651 2/2
Fecha 16 FEB. 2018

D. SERGIO DE LA ROCHA MUÑOZ
por INTEMAC