

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA:

18 de septiembre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (1/3)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	11VI02
NOMBRE	VIADUCTO 2 DEL SUBTRAMO VIII
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de nueve (9) vanos, siendo los vanos extremos de 45,00 m de luz y los interiores de 60,00 m.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. JORGE LEY URZAIZ		INTEMAC
D. SÉRGIO DE LA ROCHA MUÑOZ		INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		UNIDADES		
Temperatura	entre 16-19 °C			
Humedad relativa	entre 78-92 %			
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)				
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER			
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	16		
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS			
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1		
TRENES DE CARGA UTILIZADOS				
	VEHICULO	NÚMERO	PESO UNITARIO (m)	PESO TOTAL (m)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 Y EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	118,6	
	TOLVA	3	80,0	358,6
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	118,6	
	TOLVA	3	80,0	358,6

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS	MADRID-ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS					
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 18/09/02 Prueba Estática Vanos 1 y 3		C1		10:47	10:57
Día 18/09/02 Prueba Estática Vanos 2 y 3		C1		11:14	11:24
Día 18/09/02 Prueba Estática Vano 3		C1		11:45	11:55
Día 18/09/02 Prueba cuasi-estática Vanos 1, 2 y 3	5 km/h	L1		10:22	10:27
Día 18/09/02 Prueba a velocidad lenta Vanos 1, 2 y 3	30 km/h	L1		10:30	10:35
Día 18/09/02 Prueba a velocidad máxima Vanos 1, 2 y 3	60 km/h	L1		10:35	10:40
Día 18/09/02 Prueba a velocidad máxima con frenado en Vano 2	60 km/h	L1		10:40	10:45

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	4647 1/3
Fecha	16 FEB. 2003





Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA:

18 de septiembre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (2/3)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	11VI02
NOMBRE	VIADUCTO 2 DEL SUBTRAMO VIII
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de nueve (9) vanos, siendo los vanos extremos de 45,00 m de luz y los interiores de 60,00 m.

ASISTENTES

D. JORGE LEY URZAIZ
D. SERGIO DE LA ROCHA MUÑOZ

ORGANISMO EMPRESA

INTEMAC
INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura entre 18-21 °C
Humedad relativa entre 70-80 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	14
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	-
	ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 Y EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	118,6	358,6
	TOLVA	3	80,0	
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	118,6	358,6
	TOLVA	3	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MADRID-ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Día 18/09/02 Prueba Estática Vanos 4 y 5		C1	13:05	13:15	
Día 18/09/02 Prueba Estática Vano 6		C1	13:55	14:05	
Día 18/09/02 Prueba Estática Vanos 4 y 6		C1	14:18	14:28	
Día 18/09/02 Prueba cuasi-estática Vanos 4, 5 y 6	5 km/h	L1	12:34	12:39	
Día 18/09/02 Prueba a velocidad lenta Vanos 4, 5 y 6	30 km/h	L1	12:43	12:48	
Día 18/09/02 Prueba a velocidad máxima Vanos 4, 5 y 6	60 km/h	L1	12:48	12:53	
Día 18/09/02 Prueba a velocidad máxima con frenado en Vano 5	60 km/h	L1	12:55	13:00	

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga

Recuperaciones Superiores al 85 % en todos los casos

Anomalías detectadas en la inspección visual previa Ninguna

Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del Ninguna

Otros datos de interés Ninguno

Comportamiento resistente de la estructura Correcto durante la realización de las pruebas de carga

Observaciones Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5258 4647 2/3
Fecha 16 FEB. 2003



INTEMAC

N.A.
Jorge Ley Urzaiz

D. JORGE LEY URZAIZ

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA:

18 de septiembre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (3/3)**IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	11VI02
NOMBRE	VIADUCTO 2 DEL SUBTRAMO VIII
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de nueve (9) vanos, siendo los vanos extremos de 45,00 m de luz y los interiores de 60,00 m.

ASISTENTES

D. JORGE LEY URZAIZ D. SERGIO DE LA ROCHA MUÑOZ	ORGANISMO EMPRESA INTEMAC INTEMAC
--	---

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura entre 17-19 °C
 Humedad relativa entre 70-82 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS EQUIPO ÓPTICO LASER	2
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	7
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	-
REGISTRO DE VIBRACIONES ACCELERÓMETROS	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 Y EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	118,6	358,6
	TOLVA	3	80,0	
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	118,6	358,6
	TOLVA	3	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MADRID-ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Día 18/09/02 Prueba Estática Vanos 7 y 8		C1 16:55	17:05	
Día 18/09/02 Prueba Estática Vanos 8 y 9		C1 17:20	17:30	
Día 18/09/02 Prueba Estática Vano 9		C1 17:38	17:48	
Día 18/09/02 Prueba cuasi-estática Vanos 7, 8 y 9	5 km/h	L1 16:22	16:27	
Día 18/09/02 Prueba a velocidad lenta Vanos 7, 8 y 9	30 km/h	L1 16:30	16:35	

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

**I
INTEMAC**I.4.
J. Ley

D. JORGE LEY URZAIZ

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº 5289 4647 3/3	
Fecha 16 FEB 2003	