

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (1/2)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	11V101
NOMBRE	VIADUCTO 1 del subtramo VIII
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de cinco (5) vanos, siendo los vanos extremos de 36,00 m de luz y los interiores de 45,00 m.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. JORGE LEY URZÁIZ		INTEMAC
D. SERGIO DE LA ROCHA MUÑOZ		INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	entre 19-22 °C
Humedad relativa	entre 60-86 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER'
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVA	3	GIF 1 (RUMANA)	80,0	358,6
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVA	2	GIF 1 (RUMANA)	80,0	278,6
C3a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
C3b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVA	1	GIF 1 (RUMANA)	80,0	198,6
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
	TOLVA	3	GIF 1 (RUMANA)	80,0	358,6

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS	ZARAGOZA - MADRID
--	-------------------

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Día 16/09/02 - Prueba Estática - Vanos 1 y 3	-	C1a	12:15	12:25	C1b	12:15	12:25
Día 16/09/02 - Prueba Estática - Vanos 2 y 3	-	C1a	12:45	12:55	C1b	12:45	12:55
Día 16/09/02 - Prueba Estática - Vano 3	-	C2a	13:10	13:20	C2b	13:10	13:20
Día 16/09/02 - Prueba cuasilestática - Vanos 1, 2 y 3	5 km/h	-	-	-	L1	11:30	11:35
Día 16/09/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 1, 2 y 3	30 km/h	-	-	-	L1	11:40	11:45
Día 16/09/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima - Vanos 1, 2 y 3	60 km/h	-	-	-	L1	11:55	12:00
Día 16/09/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 3	60 km/h	-	-	-	L1	12:03	17:45

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	4645 1/2
Fecha	16.FER.2018

INTEMAC	
INTEMAC S.A.	
D. JORGE LEY URZÁIZ	
por INTEMAC	



ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (2/2)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	11VI01
NOMBRE	VIADUCTO 1 del subtramo VIII
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de cinco (5) vanos, siendo los vanos extremos de 38,00 m de luz y los interiores de 45,00 m.

ASISTENTES	
D. JORGE LEY URZAIZ	ORGANISMO EMPRESA
D. SERGIO DE LA ROCHA MUÑOZ	INTEMAC
	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	entre 16-23 °C				
Humedad relativa	entre 52-100 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES			
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	16			
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	-			
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1			
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVA	3	GIF 1 (RUMANA)	80,0	358,6
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVA	2	GIF 1 (RUMANA)	80,0	278,6
C3a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
C3b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVA	1	GIF 1 (RUMANA)	80,0	198,6
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
	TOLVA	3	GIF 1 (RUMANA)	80,0	358,6
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS			ZARAGOZA - MADRID		

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Día 16/09/02 - Prueba Estática - Vanos 3 y 4	-	C1a	15:50	16:00	C1b	15:50	16:00
Día 16/09/02 - Prueba Estática - Vanos 4 y 5	-	C1a	16:17	16:27	C1b	16:17	16:27
Día 16/09/02 - Prueba Estática - Vano 5	-	C3a	16:45	16:55	C3b	16:45	16:55
Día 16/09/02 - Prueba cuasiestática - Vanos 3, 4 y 5	5 km/h	-	-	-	L1	15:15	15:20
Día 16/09/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 3, 4 y 5	30 km/h	-	-	-	L1	15:23	15:28
Día 16/09/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima - Vanos 3, 4 y 5	80 km/h	-	-	-	L1	15:30	15:35
Día 16/09/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 4	60 km/h	-	-	-	L1	15:38	15:43

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5274 4645 2/2
Fecha 16 FEB. 2018

INTEMAC
I. J. L.
D. JORGE LEY URZAIZ
por INTEMAC