

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 6 de agosto de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	811 / 500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	11PI03
NOMBRE	PASO INFERIOR 11PI03, del subtramo VIII
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un marco de hormigón armado de 15,0 m de longitud, compuesto por un tablero prefabricado de 0,4 m de espesor sobre el cual se hormigona in situ una capa de compresión del mismo espesor. El tablero se apoya sobre dos muros prefabricados de 0,45 m de espesor, que a su vez descansan en una losa de cimentación hormigonada in situ de 0,8 m de espesor. Las dimensiones interiores son de 5,5 m de altura y 8,0 m de anchura.

ASISTENTES	
D. JORGE LEY URZÁIZ	ORGANISMO EMPRESA INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	23 °C
Humedad relativa	entre 50-54 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	0	-	0,0	0,0
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	278,6
	TOLVAS	2	GIF 1	80,0	80,0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS	MADRID - ZARAGOZA
--	-------------------

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS					
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 06/08/02 - Prueba estática		C1a 14:06	14:26	C1b 14:06	14:26
Día 06/08/02 - Prueba cuasistática	5 km/h	-	-	L1 14:31	14:33
Día 06/08/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta	30 km/h	-	-	L1 14:34	14:36
Día 06/08/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima	70 km/h	-	-	L1 14:37	14:39
Día 06/08/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima con frenado	70 km/h	-	-	L1 14:45	14:47

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la Inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga	Ninguna
Al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



INTEMAC
I.A.
Jorge
D. JORGE LEY URZÁIZ
por INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5294 4643
Fecha 16 FEB. 2018