

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 2 de agosto de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	703/343 a 703/565
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	10VI01
NOMBRE	VIADUCTO 1, del subtramo VII
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un viaducto compuesto por un tablero hiperestático, de cinco (5) vanos y cuya longitud de cálculo en metros es de 48,00 para los vanos centrales y de 39,00 para los laterales. El ancho del tablero es de 14,00 m por el que discurren dos (2) vías de ferrocarril de ancho internacional, separadas 4,70 m entre ejes.

ASISTENTES

D. JORGE LEY URZAIZ

ORGANISMO EMPRESA
INTEMAC**CONDICIONES ATMOSFÉRICAS**Temperatura entre 20-25 °C
Humedad relativa entre 38-74 %**INSTRUMENTACIÓN INSTALADA**

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS EQUIPO ÓPTICO LASER	-
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	23
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	7
REGISTRO DE VIBRACIONES ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,8	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,8	199,6
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	
L2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,8	358,6
	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MADRID - ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 02/08/02 - Prueba estática - Vano 1		C2a 13:20	13:33	C2b 13:20	13:33
Día 02/08/02 - Prueba estática - Vano 5		C2a 13:35	13:55	C2b 13:35	13:55
Día 02/08/02 - Prueba estática - Vanos 4 y 5		C1a 14:00	14:20	C1b 14:00	14:20
Día 02/08/02 - Prueba estática - Vanos 3 y 5		C1a 14:23	14:43	C1b 14:23	14:43
Día 02/08/02 - Prueba estática - Vanos 3 y 4		C1a 14:48	15:05	C1b 14:48	15:05
Día 02/08/02 - Prueba estática - Vanos 2 y 4		C1a 15:08	15:28	C1b 15:08	15:28
Día 02/08/02 - Prueba cuasiestática	5 km/h	-	-	L1 11:05	11:10
Día 02/08/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta	30 km/h	-	-	L1 12:55	13:00
Día 02/08/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima	70 km/h	-	-	L1 13:02	13:07
Día 02/08/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 3	70 km/h	-	-	L1 13:10	13:15

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga

Recuperaciones Superiores al 85 % en todos los casos

Anomalías detectadas en la inspección visual previa Ninguna

Anomalías detectadas durante el proceso de carga Ninguna

Otros datos de interés Ninguno

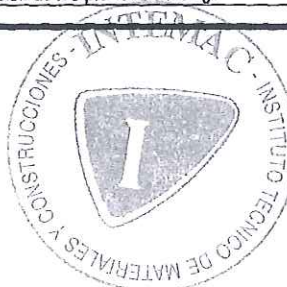
Comportamiento resistente de la estructura Correcto durante la realización de las pruebas de carga

Observaciones Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4639

Fecha 16 FEB. 2002



INTEMAC

D. JORGE LEY URZAIZ
por INTEMAC