

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 21 de junio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	714 / 695
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	10PI13
NOMBRE	PASO INFERIOR EN EL P.K. 714/695, SUBTRAMO VII
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un marco de hormigón armado de 8 m de luz libre y 20,30 m de longitud total. Las paredes tienen un espesor de 0,8 m (solera y hastiales) y 1,0 m (dintel).

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. JUAN CARLOS GARRIDO		INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	entre 28-30 °C
Humedad relativa	entre 34-43 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS

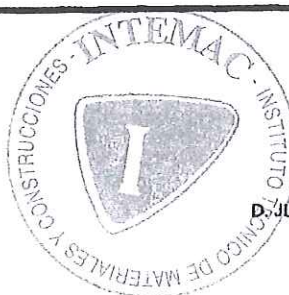
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,8	118,8
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	0	-	0,0	-
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,8	118,8
	TOLVAS	0	-	0,0	-

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MADRID - ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 21/06/02 - Prueba estática		C1a	12:50	13:10	C1b	12:50	13:10
Día 21/06/02 - Prueba cuasiestática	5 km/h	-	-	-	L1	12:10	12:15
Día 21/06/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta	30 km/h	-	-	-	L1	12:20	12:25
Día 21/06/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima	80 km/h	-	-	-	L1	12:30	12:35
Día 21/06/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima con frenado	80 km/h	-	-	-	L1	12:40	12:45

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga	Ninguna
al final del mismo	
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



INTEMAC
I.A.
J.C.G.

D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	4637
Fecha	16.FEB.2018