



Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 21 de junio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	714 / 140
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	10PI11
NOMBRE	PASO INFERIOR EN EL P.K. 714/140, SUBTRAMO VII
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un cajón de hormigón armado de 8 m de luz libre, 5,92 m de altura (libre) interior y 38,20 m de longitud total. Tanto la losa inferior como los muros tienen un espesor de 80 cm. El dintel tiene un espesor de 100 cm.

ASISTENTES

D. JUAN CARLOS GARRIDO

ORGANISMO EMPRESA

INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura entre 30-32 °C
Humedad relativa entre 30-32 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

CONTROL DE FLECHAS EQUIPO ÓPTICO LASER
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO

GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES ACELERÓMETROS

UNIDADES

7

1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHICULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	0	-	0,0	0,0
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
	TOLVAS	0	-	0,0	0,0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

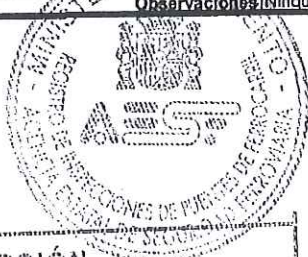
MADRID - ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 21/06/02 - Prueba estática		C1a 14:05	14:25	C1b 14:05	14:25
Día 21/06/02 - Prueba cuasiestática	5 km/h	-	-	L1 13:25	13:30
Día 21/06/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta	30 km/h	-	-	L1 13:35	13:40
Día 21/06/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima	80 km/h	-	-	L1 13:45	13:50
Día 21/06/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima con frenado	80 km/h	-	-	L1 13:55	14:00

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga	Ninguna
v al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



INTEMAC
I.A.
Jorge

D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº ... 5388 ... 4635
Fecha ... 16 FEB. 2003