

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 17 de Junio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	709 / 149
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	10PI06
NOMBRE	PASO INFERIOR EN EL P.K. 709/149, SUBTRAMO VII
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un cajón de hormigón armado de 12 m de luz libre, 6,5 m de altura interior y 18 m de longitud total. Todos los elementos del cajón (losa, muros y dintel) tienen el mismo espesor: 85 cm.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. JUAN CARLOS GARRIDO		INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	entre 31-32 °C
Humedad relativa	entre 30-32 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS
	UNIDADES
	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,8	118,8
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	0	-	0,0	-
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,8	118,8
	TOLVAS	0	-	0,0	-

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS	MADRID - ZARAGOZA
--	-------------------

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Día 17/06/02 - Prueba estática		C1a 19:35	19:55	C1b 19:35	19:55	
Día 17/06/02 - Prueba cuasiestática	5 km/h	L1 18:55	19:00	-	-	-
Día 17/06/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta	30 km/h	L1 19:05	19:10	-	-	-
Día 17/06/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima	50 km/h	L1 19:15	19:20	-	-	-
Día 17/06/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima con frenado	50 km/h	L1 19:25	19:30	-	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga	Ninguna
... y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



INTEMAC
L.A. J. Garrido
D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº ... 4631
Fecha ... 16 FEB. 2002