

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 17 de Junio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	704 / 686
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	10PI05
NOMBRE	PASO INFERIOR EN EL P.K. 704/686, SUBTRAMO VII
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un marco de hormigón armado de 8 m de luz libre y 43,95 m de longitud total. Los hastiales tienen un espesor de 0,8 m y el dintel 1,0 m. Longitudinalmente, presenta dos juntas de dilatación, situadas a 7 m de cada extremo.

ASISTENTES	
D. JUAN CARLOS GARRIDO	ORGANISMO EMPRESA INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	entre 25-26 °C
Humedad relativa	entre 32-42 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHICULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	0	-	0,0	118,6
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
	TOLVAS	0	-	0,0	118,6

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MADRID - ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Día 17/06/02 - Prueba estática		C1a	17:25	17:45	C1b	17:25	17:45
Día 17/06/02 - Prueba cuasilestática	5 km/h	L1	16:50	16:55	-	-	-
Día 17/06/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta	30 km/h	L1	17:00	17:05	-	-	-
Día 17/06/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima	80 km/h	L1	17:10	17:15	-	-	-
Día 17/06/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima con frenado	80 km/h	L1	17:20	17:23	-	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga	Ninguna
Anomalías detectadas al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	5285 4629
Fecha	16 FEB. 2018

