

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 17 de junio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	702 / 190
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	10PI02
NOMBRE	PASO INFERIOR EN EL P.K. 702/190, SUBTRAMO VII
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un marco de hormigón armado de 8 m de luz libre y 34,60 m de longitud total. La estructura está formada por un cajón cuyas paredes tienen un espesor uniforme de 0,6 m.

ASISTENTES

D. JUAN CARLOS GARRIDO

ORGANISMO EMPRESA
INTEMAC**CONDICIONES ATMOSFÉRICAS**Temperatura entre 25-28 °C
Humedad relativa entre 35-37 %**INSTRUMENTACIÓN INSTALADA**

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	0	-	0,0	118,6
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
	TOLVAS	0	-	0,0	118,6

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MADRID - ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 17/06/02 - Prueba estática		C1a 11:55	12:15	C1b 11:55	12:15
Día 17/06/02 - Prueba cuasistática	5 km/h	-	-	L1 11:15	11:20
Día 17/06/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta	30 km/h	-	-	L1 11:25	11:30
Día 17/06/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima	80 km/h	-	-	L1 11:35	11:40
Día 17/06/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima con frenado	80 km/h	-	-	L1 11:45	11:50

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba: Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga

Recuperaciones: Superiores al 85 % en todos los casos

Anomalías detectadas en la Inspección visual previa: Ninguna

Anomalías detectadas durante el proceso de carga: Ninguna

Otros datos de interés: Ninguno

Comportamiento resistente de la estructura: Correcto durante la realización de las pruebas de carga

Observaciones: Ninguna

INTEMAC
IA
J. GarridoD. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5625
Fecha 16 FEB. 2018