

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	POZO DE GUADALAJARA - ALCOLEA DEL PINAR
P.K.	655 + 498
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	09PI02
NOMBRE	PASO INFERIOR 2
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	La estructura es un pórtico de hormigón armado, acartelado en la losa superior con unas dimensiones internas de 8,0 m x 5,8 m. La cartela es de 1,00 m x 0,45 m. La losa superior tiene un canto de 0,90 m y los espesores de los hastiales son de 0,95 m. El paso tiene una longitud de 28,3 m con una altura máxima de tierras sobre la losa superior de 4,5 m, formando un esviaje de 90,967g con el eje de la traza del ferrocarril. La estructura da paso a un camino agrícola.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP GUTIÉRREZ D. JUSTO CARRETERO PÉREZ		G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	26 °C (10/07)
Humedad relativa	28 % (10/07)
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL EN EL TABLERO	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS
	UNIDADES
	5
	4
	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	GIF(Serie 060)	120,0	120,0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	GIF(Serie 060)	120,0	120,0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		MADRID - ZARAGOZA y ZARAGOZA - MADRID					
PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba cuasistática DINÁMICA 11	5 km/h	C1	16:11	16:11	C2	-	-
Prueba a velocidad media DINÁMICA 12	35 km/h	C1	16:16	16:16	C2	-	-
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 13	80 km/h	C1	16:21	16:21	C2	-	-
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 14	80 km/h	C1	16:26	16:26	C2	-	-
Prueba cuasistática DINÁMICA 01	5 km/h	C1	18:53	18:53	C2	18:53	18:53
Prueba cuasistática DINÁMICA 21	5 km/h	C1	-	-	C2	18:56	18:56
Prueba estática ESTÁTICA 01	0 km/h	C1	18:59	19:17	C2	18:59	19:17

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 90 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Se observaron fisuras verticales (una por módulo de hormigonado) en los paramentos frontales de los hastiales. Se apreciaron, además, fisuras en la aleta derecha del estribo Madrid y en la aleta izquierda del estribo Zaragoza. De igual modo se detectaron fisuras en la aleta derecha del estribo Zaragoza (una por módulo de hormigonado).
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP GUTIÉRREZ
por G.I.F. DE SEGURIDAD FERROVIARIA

TIFSA
D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.
Havana, 130 - 200

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5376 4611

Fecha 16 FEB. 2018