

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	POZO DE GUADALAJARA - ALCOLEA DEL PINAR
P.K.	659 + 397
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	09PI07
NOMBRE	PASO INFERIOR 7
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	La estructura es un pórtico de hormigón armado, acartelado en la losa superior con unas dimensiones internas de 8,00 m x 5,80 m. La cartela es de 1,00 m x 0,50 m. La losa superior tiene un canto de 0,85 m y los espesores de los hastiales son de 0,90 m. El paso tiene una longitud de 33,35 m con una altura máxima de tierras sobre la losa superior de 3,25 m, formando un esviaje de 53,923g con el eje de la traza del ferrocarril. La estructura da paso a un camino agrícola. De acuerdo con el informe geotécnico la cimentación es directa sobre zapatas corridas de 3,90 m x 1,00 m.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP GUTIÉRREZ D. JUSTO CARRETERO PÉREZ		G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	27 °C (11/07)
Humedad relativa	21 % (11/07)
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA	
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL EN EL TABLERO	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS
	UNIDADES
	6
	4
	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	GIF(Serie 060)	120,0	120,0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	GIF(Serie 060)	120,0	120,0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS MADRID - ZARAGOZA y ZARAGOZA - MADRID

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
			HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba cuasiestática DINÁMICA 11	5 km/h	C1	13:30	13:30	C2	-	-
Prueba a velocidad media DINÁMICA 12	40 km/h	C1	13:34	13:34	C2	-	-
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 13	80 km/h	C1	13:38	13:38	C2	-	-
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 14	80 km/h	C1	13:42	13:42	C2	-	-
Prueba cuasiestática DINÁMICA 01	5 km/h	C1	13:47	13:47	C2	13:47	13:47
Prueba cuasiestática DINÁMICA 21	5 km/h	C1	-	-	C2	13:50	13:50
Prueba estática ESTÁTICA 01	0 km/h	C1	13:52	14:10	C2	13:52	14:10

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Inferiores a los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 90 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Antes de los ensayos de carga se comprobó que las fisuras detectadas durante la inspección preliminar habían sido reparadas mediante inyecciones. Se trataba de tres fisuras naciendo en el lado derecho del tablero junto al hastial Madrid y creciendo hacia el borde exterior del mismo lado; cuatro fisuras en el borde izquierdo del tablero junto al hastial Zaragoza con desarrollo hacia el borde exterior del mismo lado; cinco fisuras pasantes en la zona central del tablero desde el hastial Madrid hasta el hastial Zaragoza, además de una fisura que nace en el estribo Zaragoza y se une a una de las longitudinales pasantes comentadas.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP GUTIÉRREZ
PR. G. MES DE PUENTES DE FERROCARRIL - 01

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5377 4613
Fecha 16.FEB.2018

TIFSA
D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.

Habana, 130 - 2603