

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	POZO DE GUADALAJARA - ALCOLEA DEL PINAR
P.K.	662 +984
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	09PI10
NOMBRE	PASO INFERIOR 10
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	La estructura es un pórtico de hormigón, acartelado en la losa superior con unas dimensiones internas de 11,00 x 6,00 m. La cartela es de 1,00 x 0,30 m. La losa superior tiene un canto de 1,20 m, y los espesores de los hastiales son de 1,20 m. El paso tiene una longitud de 25,80 m con una altura máxima de tierras sobre la losa superior de 3,30 m formando un esviaje de 86,141g con el eje de la traza del ferrocarril. Da paso a una carretera comarcal (CM-2113) de Alcolea del Pinar a Luzaga. De acuerdo con el informe geotécnico la cimentación es directa sobre zapatas corridas de 4,20 x 1,20 m.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP GUTIÉRREZ	ORGANISMO EMPRESA
D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	15 °C (26/09)
Humedad relativa	41 % (26/09)
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA	
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL EN EL TABLERO	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	GIF(Serie 060)	120,0	120,0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	GIF(Serie 060)	120,0	120,0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS MADRID - ZARAGOZA y ZARAGOZA - MADRID

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
			HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba cuasiestática DINÁMICA 11	5 km/h	C1	15:17	15:17	C2	-
Prueba a velocidad media DINÁMICA 12	40 km/h	C1	15:34	15:34	C2	-
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 13	80 km/h	C1	15:38	15:38	C2	-
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 14	80 km/h	C1	15:44	15:44	C2	-
Prueba cuasiestática DINÁMICA 21	5 km/h	C1	-	-	C2	14:24
Prueba estática ESTÁTICA 01	0 km/h	C1	16:10	16:24	C2	16:10

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Son del 100 %. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Durante la comprobación de los hastiales se detectó una fisura en el paramento frontal del estribo Madrid cerca del lateral izquierdo. Se descubrieron, además, otras dos fisuras en el paramento frontal del hastial Zaragoza con prolongación en el tablero. En lo referente al tablero se observaron tres fisuras verticales en el canto del tablero en el lateral derecho, de las cuales la central presentaba prolongación hacia el interior del tablero; de igual modo existían otras seis fisuras verticales en el lateral izquierdo del canto del tablero una de las cuales también tenía prolongación hacia el interior del tablero. Se descubrieron, además, dos fisuras en el tablero junto al estribo Madrid (lateral izquierdo) y una fisura junto al estribo Zaragoza (lateral izquierdo). En la zona central del tablero se apreciaron otras dos fisuras longitudinales pasantes desde el hastial Madrid al hastial Zaragoza; entre las dos anteriores nacía una tercera, más corta con nacimiento en el lado Zaragoza del tablero, y con continuidad en el paramento vertical del hastial del mismo lado.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP GUTIÉRREZ

TIFSA
D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 4619
Fecha 16 FEB. 2003