

FECHA PRUEBA: 18 de junio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	POZO DE GUADALAJARA - ALCOLEA DEL PINAR
P.K.	604 + 834
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	08PI02
NOMBRE	PASO INFERIOR 4
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	La estructura es un puente losa de hormigón armado de 1 vano de 10,00 m de longitud. La sección del tablero del puente tiene una anchura de 16,49 m, con un canto máximo de 1,10 m. Dos hastiales de 1,00 m de espesor, cuyos ejes distan entre sí 9,00 m, reciben al tablero mediante esperas de acero. Dichos hastiales tienen una longitud de 16,49 m y se prolongan mediante aletas de 7,75 m de longitud a ambos lados que forman 30° con el eje transversal del tablero.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP GUTIÉRREZ	ORGANISMO EMPRESA
D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	33 °C (18/06)
Humedad relativa	21 % (18/06)
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA	
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL EN EL TABLERO	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS
	UNIDADES
	5
	4
	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN MADRID - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF (Serie 060)	120,0	120,0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN MADRID - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF (Serie 060)	120,0	120,0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS		MADRID - ZARAGOZA					
PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Prueba estática ESTÁTICA 01	0 km/h	C1	14:17	14:31	C2	14:17	14:31
Prueba cuasiestática DINÁMICA 01	5 km/h	C1	14:06	14:06	C2	14:06	14:07
Prueba cuasiestática DINÁMICA 21	5 km/h	C1	-	-	C2	14:08	14:09
Prueba cuasiestática DINÁMICA 11	5 km/h	C1	12:53	12:53	C2	-	-
Prueba a velocidad media DINÁMICA 12	40 km/h	C1	12:58	12:58	C2	-	-
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 13	80 km/h	C1	13:09	13:09	C2	-	-
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 14	80 km/h	C1	13:13	13:13	C2	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 80 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Existe una serie de fisuras verticales en el estribo Madrid con incidencia en la estética así como pequeños defectos de hormigonado en la aleta izquierda del estribo Zaragoza
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

