

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	POZO DE GUADALAJARA - ALCOLEA DEL PINAR
P.K.	606 + 636
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	08PI03
NOMBRE	PASO INFERIOR 6
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	La estructura es un puente losa de hormigón armado de 1 vano de 10,00 m de longitud. La sección del tablero del puente tiene una anchura de 18,72 m, con un canto máximo de 1,10 m. Dos hastiales de 1,00 m de espesor, cuyos ejes distan entre sí 9,00 m, reciben al tablero mediante esperas de acero. Dichos hastiales tienen una longitud de 18,72 m y se prolongan mediante aletas de 10,92 m de longitud en el lateral derecho y 10,84 m de longitud en el lateral izquierdo a ambos lados que forman 30° con el eje transversal del tablero.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP GUTIÉRREZ	ORGANISMO EMPRESA
D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	32 °C (19/06)
Humedad relativa	24 % (19/06)
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA	
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL EN EL TABLERO	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	GIF (Serie 060)	120,0	120,0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	GIF (Serie 060)	120,0	120,0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		MADRID - ZARAGOZA y ZARAGOZA - MADRID					
PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
			HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba cuasiestática DINÁMICA 11	5 km/h	C1	12:08	12:08	C2	-	-
Prueba a velocidad media DINÁMICA 12	40 km/h	C1	12:12	12:12	C2	-	-
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 13	80 km/h	C1	12:14	12:14	C2	-	-
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 14	80 km/h	C1	12:18	12:18	C2	-	-
Prueba estática ESTÁTICA 01	0 km/h	C1	12:23	12:38	C2	12:23	12:38
Prueba cuasiestática DINÁMICA 01	5 km/h	C1	12:41	12:41	C2	12:41	12:41
Prueba cuasiestática DINÁMICA 21	5 km/h	C1	-	-	C2	12:45	12:45

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 90 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Se apreció una fisura en la aleta izquierda del hastial Madrid así como un descantillado en la aleta derecha del mismo estribo. Se comprobó, además, la existencia de una fisura en la aleta derecha y otra en la aleta izquierda del hastial Zaragoza. Se han observado dos fisuras con carbonatación en el tablero junto al hastial Madrid en las que se detectaron humedades y filtraciones con riesgo de evolución patológica. Además, existe una fisura longitudinal pasante localizada bajo la vía derecha, también con carbonatación, que tiene continuidad en ambos hastiales.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP GUTIÉRREZ

TIFSA

D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	5374 4607
Fecha	16 FEB. 2003

