

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	POZO DE GUADALAJARA - ALCOLEA DEL PINAR
P.K.	556 + 100
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	07VI01
NOMBRE	VIADUCTO 1
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Se trata de una estructura continua de hormigón pretensado con una longitud total de 52,00 m y tres vanos de luces 13,50 - 25,00 - 13,50 m. El tablero está constituido por una losa aligerada de 1,65 m de canto y se apoya en las pilas y en los estribos, a través de aparatos de apoyo deslizantes uni o multidireccionales. En uno de los estribos se establece el punto fijo, mientras que en el otro estribo, extremo móvil del tablero, se dispondrá el correspondiente aparato de dilatación de vía. Las pilas son fustes macizos de hormigón armado, de sección rectangular. Los estribos están constituidos por muros de hormigón armado, con aletas o muros de acompañamiento.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP GUTIÉRREZ D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	30 °C
Humedad relativa	35 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
CONTROL DE DESPLAZAMIENTOS EN APOYOS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LA VIGA	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - MADRID)	LOCOMOTORA	1	GIF (Serie 060)	120,0	280,0
	TOLVAS	2	GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - MADRID)	LOCOMOTORA	1	GIF (Serie 060)	120,0	280,0
	TOLVAS	2	GIF	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA - MADRID

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba cuasiestática DINÁMICA 11	5 km/h	C1	13:04	13:05	C2	-
Prueba a velocidad media DINÁMICA 12	40 km/h	C1	13:13	13:14	C2	-
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 13	80 km/h	C1	13:26	13:26	C2	-
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 14	80 km/h	C1	13:31	13:32	C2	-
Prueba cuasiestática DINÁMICA 01	5 km/h	C1	13:43	13:44	C2	-
Prueba estática ESTÁTICA 01	0 km/h	C1	13:48	14:11	C2	13:48
Prueba estática ESTÁTICA 02	0 km/h	C1	14:13	14:28	C2	14:13
Prueba estática ESTÁTICA 03	0 km/h	C1	14:30	14:45	C2	14:30

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 80 % en los puntos bajo zona cargada. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	En los estribos se apreciaron humedades y filtraciones con incidencia en la estética. En el paramento dorsal de la pila 1 se detectó una fisura vertical sin incidencia en la capacidad portante de la estructura
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Observaciones de interés	Ninguna
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP GUTIÉRREZ

TIFSA

D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.

