

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	POZO DE GUADALAJARA - ALCOLEA DEL PINAR
P.K.	562 +500
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	07PI05
NOMBRE	PASO INFERIOR 5
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Se trata de un paso inferior que se salva con un marco de hormigón compuesto por dos muros y un tablero prefabricados, una capa de compresión sobre el tablero y la solera in situ. Las dimensiones libres interiores del marco son de 8,00 m en horizontal por 5,80 m en vertical. El espesor de los elementos del marco es: solera de 0,80 m, dos hastiales de 0,40 m, un tablero prefabricado de 0,40 m y una capa de compresión de 0,40 m. Los dos hastiales se prolongan mediante aletas.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP GUTIÉRREZ	ORGANISMO EMPRESA
D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	22 °C (6/06)
Humedad relativa	37 % (6/06)

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA		UNIDADES
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)		
CONTROL DE FLECHAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	5
GRADO TENSIONAL EN EL TABLERO	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	4
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	GIF(Serie 060)	120,0	120,0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	GIF(Serie 060)	120,0	120,0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS	
	MADRID - ZARAGOZA y ZARAGOZA - MADRID

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba cuasiestática DINÁMICA 11	5 km/h	C1	9:04	9:06	C2	-
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 13	80 km/h	C1	9:23	9:24	C2	-
Prueba velocidad media DINÁMICA 12	40 km/h	C1	9:26	9:27	C2	-
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 14	80 km/h	C1	9:36	9:37	C2	-
Prueba cuasiestática DINÁMICA 01	5 km/h	C1	9:38	9:41	C2	9:38
Prueba estática ESTÁTICA 01	0 km/h	C1	10:37	10:41	C2	10:37

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 80 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	En el momento de la inspección las barandillas laterales colocadas en el tablero eran provisionales
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.



REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	4601
Fecha	16 FEB. 2018