

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	POZO DE GUADALAJARA - ALCOLEA DEL PINAR
P.K.	558 +640
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	07PI03
NOMBRE	PASO INFERIOR 3
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	El paso inferior se salva con un marco de hormigón compuesto por dos muros y un tablero prefabricados, una capa de compresión sobre el tablero y la solera in situ. Las dimensiones libres interiores del marco son de 800 centímetros en horizontal por 580 centímetros en vertical. El espesor de los elementos del marco es: solera de 80 centímetros, dos hastiales de 40 centímetros, un tablero prefabricado de 40 centímetros y una capa de compresión de 40 cm. La altura de tierras para la que está calculado el marco alcanza 183 centímetros por encima del dintel.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP GUTIÉRREZ	ORGANISMO EMPRESA
D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	32 °C (6/06)
Humedad relativa	42 % (6/06)
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA	
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL EN EL TABLERO	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	GIF (Serie 060)	120,0	120,0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	GIF (Serie 060)	120,0	120,0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS				
		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
VELOCIDAD		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 13	80 km/h	C1	12:45	12:46	C2	-
Prueba cuasiestática DINÁMICA 11	5 km/h	C1	12:49	12:51	C2	-
Prueba velocidad media DINÁMICA 12	40 km/h	C1	12:53	12:54	C2	-
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 14	80 km/h	C1	12:56	12:57	C2	-
Prueba cuasiestática DINÁMICA 01	5 km/h	C1	13:06	13:08	C2	13:06
Prueba estática ESTÁTICA 01	0 km/h	C1	13:46	13:50	C2	13:46

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 80 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Se detectó alguna grieta de poca entidad en el paramento frontal del estribo Madrid además de la existencia de pequeños defectos de hormigonado en las aletas del lado izquierdo de ambos estribos. En el momento de la inspección las barandillas laterales colocadas en el tablero eran provisionales
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP GUTIÉRREZ
por G.I.F.

TIFSA
D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 4600
Fecha 16 FEB. 2018