

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	POZO DE GUADALAJARA - ALCOLEA DEL PINAR
P.K.	520 + 493
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	06PI07
NOMBRE	PASO INFERIOR 7
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Se trata de un marco cerrado de hormigón armado de 9,00 m de longitud y una anchura de 26,730 m con una luz libre inferior de 8,00 m. La estructura está compuesta por una losa inferior de 0,90 m de espesor hormigonada in situ sobre la que se montan los hastiales formados por paneles prefabricados de 0,50 m de espesor hasta completar la anchura del puente. La altura de coronación de los hastiales así formados es de 5,80 m sobre la losa inferior. La distancia entre sus ejes es de 8,50 m prolongándose mediante aletas a ambos lados que forman 30° con el eje transversal del puente. El tablero tiene un esviaje de 45,561°g respecto de la dirección transversal. Está formado por una capa inferior de piezas prefabricadas de hormigón armado de 0,50 m de espesor y una capa superior de compresión hormigonada in situ de 0,50 m de espesor alcanzando el canto total del tablero 1,00 m.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP GUTIÉRREZ	ORGANISMO EMPRESA
D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	5 °C (7/11)
Humedad relativa	65 % (7/11)
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA	
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL EN EL TABLERO	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS
	UNIDADES
	5
	4
	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	GIF (Serie 060)	120,0	120,0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	GIF (Serie 060)	120,0	120,0

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba cuasiestática DINÁMICA 11	5 km/h	C1	12:23	C2	-	
Prueba estática ESTÁTICA 01	0 km/h	C1	13:39	C2	13:39	
Prueba cuasiestática DINÁMICA 21	5 km/h	C1	-	C2	13:57	
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 23	80 km/h	C1	-	C2	14:00	
Prueba a velocidad media DINÁMICA 22	40 km/h	C1	-	C2	14:02	
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 24	80 km/h	C1	-	C2	14:05	
Prueba cuasiestática DINÁMICA 01	5 km/h	C1	14:08	C2	14:08	

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 83 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	En el momento de la inspección las barandillas laterales colocadas en el tablero eran provisionales
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento consistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP GUTIÉRREZ

TIFSA

D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 4597
Fecha 16 FEB. 2018