

FECHA PRUEBA: 30 de julio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	POZO DE GUADALAJARA - ALCOLEA DEL PINAR
P.K.	518 +080
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	06PI06
NOMBRE	PASO INFERIOR 6
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Se trata de un marco cerrado de hormigón armado de 9,00 m de longitud y una anchura de 14,172 m con una luz libre inferior de 8,00 m. La estructura está compuesta por una losa inferior de 0,95 m de espesor hormigonada in situ sobre la que se montan los hastiales formados por paneles prefabricados de 0,50 m de espesor hasta completar la anchura del puente. La altura de coronación de los hastiales así formados es de 4,90 m sobre la losa inferior. La distancia entre sus ejes es de 8,50 m. prolongándose mediante aletas a ambos lados que forman 30° con el eje transversal del puente. El tablero descansa sobre los hastiales y está formado por una capa inferior de piezas prefabricadas de hormigón armado de 0,40 m de espesor y una capa superior de compresión hormigonada in situ de 0,55 m de espesor alcanzando el canto total del tablero 0,95 m.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP GUTIÉRREZ D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	29 °C (30/07)
Humedad relativa	40 % (30/07)
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL EN EL TABLERO	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS
	UNIDADES
	5
	4
	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHICULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	GIF (Serie 060)	120,0	120,0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	GIF (Serie 060)	120,0	120,0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		MADRID - ZARAGOZA y ZARAGOZA - MADRID					
PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
			HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba cuasistática DINÁMICA 11	5 km/h	C1	14:06	14:06	C2	-	-
Prueba velocidad media DINÁMICA 12	40 km/h	C1	14:11	14:11	C2	-	-
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 13	80 km/h	C1	14:15	14:15	C2	-	-
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 14	80 km/h	C1	14:19	14:19	C2	-	-
Prueba cuasistática DINÁMICA 01	5 km/h	C1	14:23	14:23	C2	14:23	14:23
Prueba estática ESTÁTICA 01	0 km/h	C1	14:27	14:42	C2	14:27	14:42

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 80 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	En el momento de la inspección las barandillas laterales colocadas en el tablero eran provisionales
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

