

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	POZO DE GUADALAJARA - ALCOLEA DEL PINAR
P.K.	513 +360
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	06PI04
NOMBRE	PASO INFERIOR 4
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Se trata de un marco cerrado de hormigón armado de 9,00 m de longitud y una anchura de 13,951 m con una luz libre inferior de 8,00 m. La estructura está compuesta por una losa inferior de 0,95 m de espesor hormigonada in situ sobre la que se montan los hastiales formados por paneles prefabricados de 0,50 m de espesor hasta completar la anchura del puente. La altura de coronación de los hastiales así formados es de 4,90 m sobre la losa inferior. La distancia entre sus ejes es de 8,50 m. prolongándose mediante aletas a ambos lados que forman 30° con el eje transversal del puente. El tablero descansa sobre los hastiales y está formado por una capa inferior de piezas prefabricadas de hormigón armado de 0,40 m de espesor y una capa superior de compresión hormigonada in situ de 0,55 m de espesor alcanzando el canto total del tablero 0,95 m.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP GUTIÉRREZ		G.I.F.
D. JUSTO CARRETERO PÉREZ		T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	25 °C (31/07)
Humedad relativa	40 % (31/07)
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA	
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL EN EL TABLERO	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	GIF(Serie 060)	120,0	120,0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	GIF(Serie 060)	120,0	120,0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MADRID - ZARAGOZA y ZARAGOZA - MADRID

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba estática ESTÁTICA 01	0 km/h	C1	15:03	15:17	C2	15:03
Prueba cuasistática DINÁMICA 01	5 km/h	C1	15:17	15:18	C2	15:17
Prueba cuasistática DINÁMICA 21	5 km/h	C1	-	-	C2	15:18
Prueba velocidad media DINÁMICA 22	40 km/h	C1	-	-	C2	15:21
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 23	80 km/h	C1	-	-	C2	15:23
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 24	80 km/h	C1	-	-	C2	15:26

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 80 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	En el momento de la inspección las barandillas laterales colocadas en el tablero eran provisionales
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP GUTIÉRREZ

TIFSA
D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5386 4591

Fecha 16 FEB. 2018