

ACTA DE PRUEBA DE CARGA							
TIPO DE PRUEBA : Recepción obra nueva				FECHA DE PRUEBA : 20/12/2007			
IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA							
ADMINISTRADOR :		Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)					
OBRA :		ALTA VELOCIDAD LÍNEA MADRID - BARCELONA- FRONTERA FRANCESA					
TRAMO :		MADRID - ZARAGOZA					
NOMBRE :		Pérgola Conexión Barcelona-Sevilla - 0100R1PI02 - P.K. 3+700					
DESCRIPCIÓN : Es una estructura tipo pérgola de un vano con una longitud total de 106 m y un ancho de 16,1 m. El gálibo horizontal libre de la estructura es de 14,0 m; mientras que el gálibo vertical es de 7,0 m. El tablero tiene una luz de 14,80 m y consiste en una losa hormigonada sobre vigas prefabricadas en solución de T invertida. Las dimensiones de las vigas prefabricadas de hormigón pretensado son: 0,50 m de ancho y 0,60 m de canto, y se disponen perpendiculares al eje de apoyos. Las vigas se disponen juntas y embebidas en la losa de hormigón armado, hormigonada in situ. El canto total del tablero es 0,68 m. El tipo de hormigón de las vigas prefabricadas es H-500, mientras que el hormigón que constituye la losa del tablero es del tipo H-250. El acero pasivo es AEH-500N.							
ASISTENTES							
NOMBRES				ENTIDAD			
MARCOS ROS GARCÍA				GEOCISA			
CONDICIONES ATMOSFÉRICAS							
Temperatura : 8 °C				Humedad relativa : 70%			
PUNTOS DE MEDICIÓN INSTALADOS							
		Vano 1				Totales	
FLECHAS	Equipos ópticos	2				2	
	Transductores de desplazamiento	0				0	
DEFORMACIONES UNITARIAS	Bandas extensométricas	0				0	
VIBRACIONES	Acelerómetros	1				1	
TRENES DE CARGA UTILIZADOS							
VEHÍCULO		NÚMERO		PESO UNITARIO (kN)			
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL		
Locomotora rumana	Locomotora rumana	1		1.176,00	1.176,00		
Tolva	Tolva	1		800,00	800,00		
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN : 70%							
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido creciente de PKs							
HORA DE COMIENZO : 10:30							
RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA							
<u>PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA</u>	Estática	En general	VANOS	1			
			Flechas :	112%			
		Pruebas simplificadas	Deformaciones Unitarias :				
			Flechas :				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración :		98%			
Estática		En general	Flechas :	100%			
			Deformaciones Unitarias :				
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL : NINGUNA							
OBSERVACIONES :							
<u>CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO</u>	APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES :				

Firma de los asistentes



Marcos Ros García