

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción obra nueva **FECHA DE PRUEBA :** 20/12/2007

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR : Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
OBRA : ALTA VELOCIDAD LÍNEA MADRID - BARCELONA- FRONTERA FRANCESA
TRAMO : MADRID - ZARAGOZA
NOMBRE : Pérgola Conexión Barcelona-Sevilla - 0100R1PI02 - P.K. 3+700
DESCRIPCIÓN : Es una estructura tipo pérgola de un vano con una longitud total de 106 m y un ancho de 16,1 m. El gálibo horizontal libre de la estructura es de 14,0 m; mientras que el gálibo vertical es de 7,0 m. El tablero tiene una luz de 14,80 m y consiste en una losa hormigonada sobre vigas prefabricadas en solución de T invertida. Las dimensiones de las vigas prefabricadas de hormigón pretensado son: 0,50 m de ancho y 0,60 m de canto, y se disponen perpendiculares al eje de apoyos. Las vigas se disponen juntas y embebidas en la losa de hormigón armado, hormigonada in situ. El canto total del tablero es 0,68 m. El tipo de hormigón de las vigas prefabricadas es H-500, mientras que el hormigón que constituye la losa del tablero es del tipo H-250. El acero pasivo es AEH-500N.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
MARCOS ROS GARCÍA	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura : 8 °C **Humedad relativa :** 70%

PUNTOS DE MEDICIÓN INSTALADOS

		Vano 1			Totales
FLECHAS	Equipos ópticos	2			2
	Transductores de desplazamiento	0			0
DEFORMACIONES UNITARIAS	Bandas extensométricas	0			0
VIBRACIONES	Acelerómetros	1			1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL		PREVISTO	REAL
Locomotora rumana	Locomotora rumana	1	1.176,00	1.176,00
Tolva	Tolva	1	800,00	800,00

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN : 70%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido creciente de PKs

HORA DE COMIENZO : 10:30

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

		VANOS	1			
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas :	112%		
			Deformaciones Unitarias :			
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas :			
			Deformaciones Unitarias :			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Frecuencia propia de vibración :	98%		
			Flechas :	100%		
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Deformaciones Unitarias :			

ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL : NINGUNA

OBSERVACIONES :

CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO : APTO ☒ NO APTO ☐

RESTRICCIONES :

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 6017
 Fecha 16 FEB. 2018

Firma de los asistentes

Marcos Ros García