

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
PROPIEDAD	Gestor de Infraestructuras Ferroviarias
LÍNEA	Alameda de la Sagra - Toledo
TRAMO	Alameda de la Sagra - Mocejón
P.K.	3+430
REFERENCIA O IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	PI 3+430 VI
NOMBRE	Paso sobre CM-4001 en vía derecha
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA	Se trata de una estructura isostática de planta recta con un esviaje de 122g, compuesta por un vano de 15'80 metros de luz de cálculo. La solución estructural consiste en un tablero compuesto por ocho vigas prefabricadas de hormigón pretensado. El tablero está apoyado en los estribos mediante neoprenos. La losa de compresión tiene un canto medio de 0'25 metros. El canto total del tablero es de 1'25 metros. Los estribos son de hormigón armado y son cerrados con aletas. La plataforma está compuesta por una vía de ferrocarril de ancho internacional, protegida exteriormente por una barandilla metálica.

ASISTENTES	
	ORGANISMO EMPRESA
D. Pablo Vega Prieto	UTE PC ALAMEDA DE LA SAGRA - TOLEDO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS				
Temperatura	16 °C			
Humedad relativa	88 %			
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)				
	UD.(totales)			
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO			
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS			
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS			
TRENES DE CARGA UTILIZADOS				
VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (KN)	PESO TOTAL (KN)
Locomotora	1	serie 60 rumana	1.176	1.176
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		Madrid - Toledo		

INCIDENCIAS PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS		
	VELOCIDAD	VANO 1
Prueba estática		Ninguna
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	Ninguna
Prueba a velocidad media	30 km/h	Ninguna
Prueba a máxima velocidad	60 km/h	Ninguna
Tablón RILEM / Frenado		Ninguna

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS		
	GRUPO 1	21/10/04
	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática	03:31	03:45
Prueba dinámica	02:15	02:26

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA				
Resultados prueba	Pruebas Estáticas	FLECHA	% mínimo	57%
			% máximo	118%
		DEFORMACIÓN	% mínimo	
			% máximo	
	Pruebas Dinámicas	Recuperaciones		97%
		Coeficiente de Impacto		1
		Frecuencia Propia		10,25
		Amortiguamiento		0,1
Anomalías detectadas en la inspección visual previa				Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo				Ninguna
Otros datos de interés				
Comportamiento resistente de la estructura				Elástico
Observaciones				Prueba de carga correcta

Firma de Asistentes



D. Pablo Vega Prieto
UTE PC ALAMEDA DE LA SAGRA - TOLEDO