

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD A TOLEDO
TRAMO	ALAMEDA DE LA SAGRA - MOCEJÓN
SUBTRAMO	I
P.K.	3+170 (VÍA IZQUIERDA)
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	-
NOMBRE	-
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Se trata del tablero correspondiente a la vía izquierda, con una luz de cálculo de 12,00 m. La sección del tablero está formada por ocho (8) vigas prefabricadas de tipo doble T pretensadas, de 0,80 m de canto y con una separación entre ejes de 1,214 m, sobre las que se hormigona una losa de hormigón armado de 0,25 m de espesor.

ASISTENTES

D. SERGIO DE LA ROCHA
D. JAVIER DE LA CUERDA

ORGANISMO EMPRESA
U.T.E. GEOCISA-INTEMAC
U.T.E. GEOCISA-INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura entre 15-18 °C
Humedad relativa entre 39-43 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	-
EQUIPO ÓPTICO LASER	11
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	-
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	1
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	-
REGISTRO DE VIBRACIONES	1
ACELERÓMETROS	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA	LOCOMOTORA	1	SERIE 060	117,6	117,6
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA	LOCOMOTORA	1	SERIE 060	117,6	117,6

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MOCEJÓN - ALAMEDA DE LA SAGRA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba cuasistática	5 km/h	-	-	L1	9:21
Prueba dinámica a velocidad lenta	30 km/h	-	-	L1	9:26
Prueba dinámica a velocidad máxima	80 km/h	-	-	L1	9:30
Prueba dinámica a velocidad máxima con frenado	80 km/h	-	-	L1	9:35
Prueba estática		C1	9:40	C1	9:55

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 6049
Fecha 16 FEB. 2018

5782


D. SERGIO DE LA ROCHA
por U.T.E. GEOCISA-INTEMAC